

ماهانامه ماشین سنگین از کلیه مخاطبان خود تقاضا دارد جهت امور درج آگهی و یا اخذ اشتراک با شماره ۰۹۳۳۴۶۴۵۰۹۶ تماس حاصل نمایند.

هفتین سنگین ۵۸

فروردین ۱۴۰۲ - رمضان ۱۴۴۴
 آوریل ۲۰۲۳ - سال ششم - شماره پنجاه و هشتم
 ۱۲ صفحه / ۲۰,۰۰۰ تومان

ماهانامه تخصصی ماشین آلات سنگین ایران



شرکت ماشین آلات راه سازی و معدنی
فیدار فردا (سهامی خاص)



تهران - کیلومتر ۹ جاده قدیم کرخ، خیابان شهید سامانی بزرگ، خیابان البرز اول، شرکت فیدار فردا
 +98 (21) - 4864 1010 | +98 (21) - 4864 1011 | www.FardaMachine.com | info@FardaMachine.com

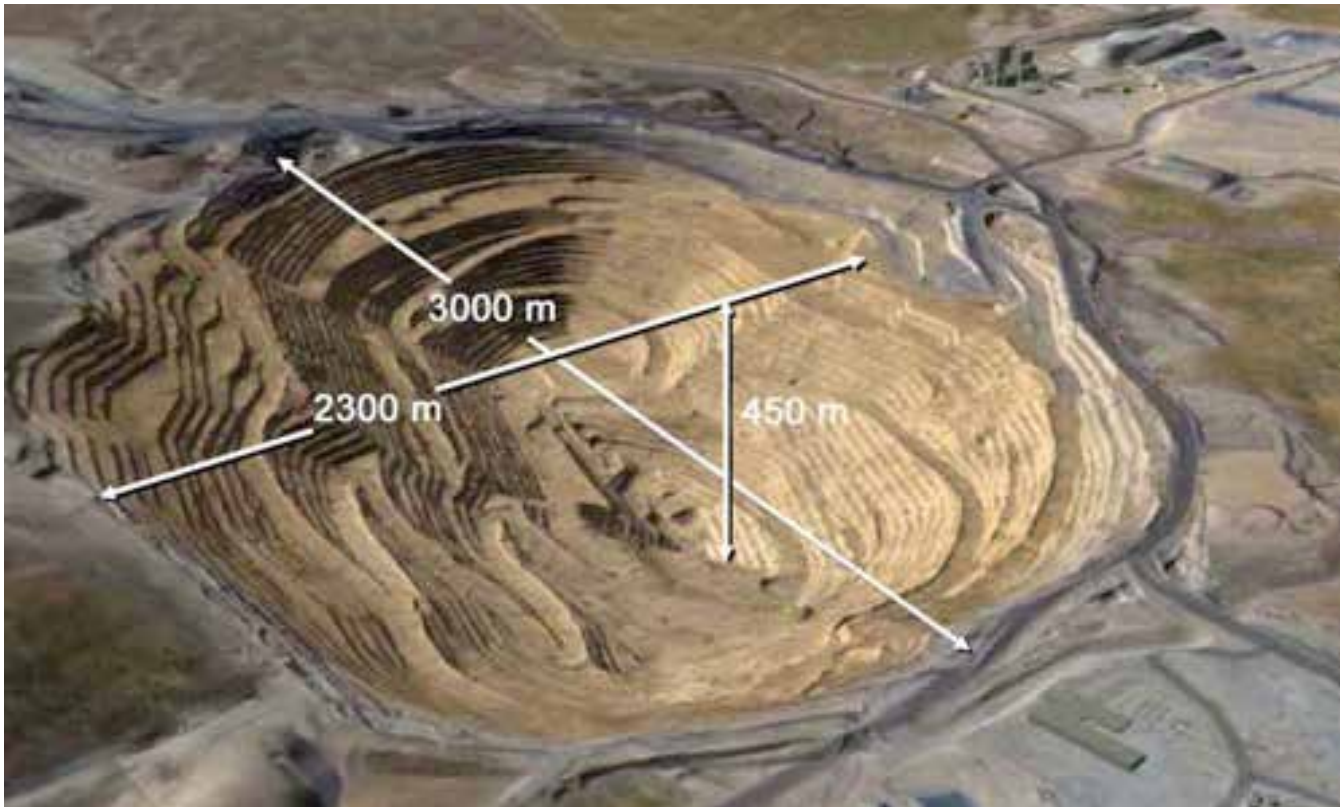
بهران



www.behranoil.co

وزیر صمت در همایش «بنگاه، فناوری و رشد اقتصادی» اعلام کرد:

رشد فصلی ۲,۶ درصدی بخش معدن در پاییز ۱۴۰۱



قدرت است و باید این دو را به یکدیگر متصل کنیم. شاخصی که قدرت و دانش بنیان را بررسی می‌کند، شاخص «پیچیدگی» است که قصد داریم از رتبه ۶۵ آن را به جایگاه ۴۰ برسانیم. ممکن است در شاخص‌های علم‌سنجی و مقاله رتبه خوبی داشته باشیم، اما در آن به جای حل مسائل خودمان، مسائل دیگران را حل کنیم. وی افزود: زمانی به مفهوم علم می‌رسیم که به تولید محصول منجر شود و در واقع، این محصول مبتنی بر دانش است. زمانی محصول، دانش‌بنیان است که کمتر کشوری بتواند آن را تولید کند. اگر کشوری توانست این کار را انجام دهد، گام ویژه‌ای برداشته است. آن وقت می‌تواند تصمیم بگیرد که این دانش را به کدام کشور عرضه کرده یا در اختیار کدام کشور قرار ندهد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: این شاخص براساس تنوع محصولات صادراتی و اینکه کدام کشورها آن را تولید می‌کنند، به شاخص ارزیابی کشورها می‌پردازد. این شاخص، علم را اندازه‌گیری کرده و قدرت اقتصادی در کشورها را براساس تولید محصول «پیچیده» ارزیابی می‌کند.

وی افزود: بنابراین در صحنه بین‌المللی از نظر اقتدار و قدرت اقتصادی ۲ شاخص وجود دارد که یکی از آن‌ها شاخص پیچیدگی است که علم و دانش را به یکدیگر متصل کرده و قدرت کشور را افزایش می‌دهد. وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین ابراز امیدواری کرد که رشدهای ایجاد شده، هرچه زودتر خود را در زندگی مردم نشان دهد.

دانش‌بنیانی راه‌اندازی شود و در آن، خلاقیت و محصول تولید شود. در نهایت، با معرفی محصول، به فکر پیدا کردن مشتری برای آن باشیم. البته باید طرف عرضه مشخص شود اما امروز طرف عرضه اشباع شده و اگر بخواهیم بیش از این، طرف عرضه دانش‌بنیان را تقویت کنیم، خروجی مطلوب را نخواهیم داشت. وی افزود: از این رو، باید رویکرد تقاضا محور را تقویت کنیم. وقتی صنعت رشدی مطلوبی دارد، پس در این شرایط، باید تقاضا ارائه داد و مطابق با آن تقاضا، شرکت‌های دانش‌بنیان تولید را انجام دهند؛ رویکردی که از سال گذشته با ارتباط نزدیک میان وزارت صمت و وزارت علوم، به آن توجه بیشتری شده است.

داخلی سازی ۳۴ هزار تجهیز؛ گامی در جهت رویکرد تقاضامحوری

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به ضرورت در پیش گرفتن رویکرد تقاضامحور در راستای رشد صنعت، گفت: باید در این وزارتخانه به واحدهای بزرگ الزام کرده و برای آنها شاخص عملکردی قرار دهیم. به طوری که برای هر محصول معدنی که بیش از یک میلیون دلار واردات داریم، به سمت تولید داخلی برویم. وی ادامه داد: از طرفی سامانه‌ای برای داخلی سازی ۳۴ هزار قطعه و تجهیز صنعتی راه‌اندازی شده و اکنون در این سامانه، ۲۴ هزار تقاضا برای ساخت ثبت شده است. فاطمی امین با اشاره به اینکه دستیابی به شاخصی برای اندازه‌گیری همزمان علم، ثروت و قدرت بسیار مطلوب است، تصریح کرد: علم؛

وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: رشد فصلی بخش معدن در سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ رشد بالایی داشته است.

به گزارش روابط عمومی ایמידرو، سیدرضا فاطمی‌امین در همایش «بنگاه، فناوری و رشد اقتصادی» با اشاره به اینکه روند تولید در کشور بسیار مطلوب است، گفت: طبق آمارهای منتشر شده در چند ماه اخیر، در بخش معدن و صنعت رشد بسیار خوبی داشته ایم.

وی افزود: در تابستان ۱۴۰۰ رشد فصلی بخش معدن ۲,۷- اما در پاییز ۱۴۰۱ رشد فصلی معدن به ۲,۶ رسیده که نشان دهنده رشد قابل توجه در این بخش بوده است. در بخش صنعت هم رشد فصلی صنعت در تابستان ۱۴۰۱ دو درصد بوده که در پاییز به ۵ درصد افزایش یافته است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه رشد بخش صنعت در ۹ ماهه ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ بیشتر بوده و از میانگین رشد اقتصادی هم بیشتر شده، گفت: رشد اقتصادی در سال ۱۴۰۱، ۳,۳ بوده و رشد اقتصادی بخش صنعت ۵ درصد شده است.

وی ادامه داد: این موارد نشان می‌دهد که تولید در حال حرکت است؛ آن هم در سالی که به نام تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین مژین شده است.

تغییر رویکرد از عرضه محور به تقاضا محور

فاطمی امین با بیان اینکه در ۱۵-۱۰ سال اخیر، تمرکز کشور با رویکرد عرضه محور بوده است، اظهار داشت: به این صورت که در کنار یک دانشگاه، پارک فناوری و سپس شرکت

تداوم حمایت های ایمنو از دانش بنیان ها در ۱۴۰۲



به گزارش روابط عمومی ایמידرو، مجید وفایی فرد گفت: ایمنو به عنوان یکی از واحدهای زیرمجموعه ایמידرو و در راستای سیاست های حمایتی این سازمان، از شرکت‌های دانش‌بنیان بخش معدن و صنایع معدنی در قالب فرهنگ‌سازی، تسهیل‌گری، شبکه‌سازی، مشاوره و آموزش حمایت می‌کند. وی ادامه داد: طبق آمار معاونت علم و فناوری ریاست جمهوری، حدود ۴۵۰ شرکت دانش بنیان فعال در حوزه معدن و صنایع معدنی در کشور شناسایی شده اند و ایمنو تاکنون موفق به برقراری ارتباط مستقیم با ۱۲۰ شرکت دانش‌بنیان شده است.

انواع حمایت‌های ایمنو از شرکت‌های دانش‌بنیان

مجری طرح ایجاد زیست بوم نوآوری و فناوری بخش معدن و صنایع معدنی با اشاره به جزئیات حمایت‌های ایمنو از شرکت‌های دانش‌بنیان بخش معدن و صنایع معدنی، تصریح کرد: با توجه به دشوار بودن معرفی و ورود محصولات و خدمات شرکت‌های دانش‌بنیان به واحدهای معدنی و صناعی معدنی بزرگ مقیاس، ایمنو این شرایط را تسهیل کرده است. وی افزود: برگزاری تورهای فناورانه با حضور شرکت‌های دانش‌بنیان با سابقه، اقدام دیگر ایمنو برای رفع چالش‌های پیش روی معادن و صنایع بزرگ مقیاس است. برگزاری رویدادهای نوپایی و جذب سرمایه، برای ارائه دستاوردها و توانمندی‌های شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور به مدیران ارشد این واحدها، گام دیگر ایمنو است. مجید وفایی فرد با اشاره به ایجاد فضای کار اشتراکی در ایمنو، به عنوان یکی دیگر از محورهای حمایت این مرکز از دانش بنیان ها گفت: ایمنو این امکان را فراهم کرده تا شرکت‌های دانش‌بنیان نوپا و شرکت‌های دانش‌بنیانی که اسپین‌آف استارت‌آپی در حوزه معدن و صنایع معدنی خلق می‌کنند، تیم خود را برای توسعه بازار و استفاده از خدمات شتابدهی در ایمنو مستقر کنند. وی ادامه داد: برگزاری مستمر دوره‌های آموزشی و خدمات مشاوره کسب و کار رایگان با نگرش دانش‌بنیان و استارت‌آپی، برگزاری نمایشگاه‌های حوزه معدن برای ایجاد ارتباط موثر در جهت توسعه بازار محصولات دانش‌بنیان و نیز بازدید مدیران ایمنو یا ایמידرو از خط تولید یا کارگاه شرکت‌های دانش‌بنیان برای شناسایی بهتر توانمندی آن‌ها، از دیگر اقدامات حمایتی این مرکز از شرکت های دانش بنیان است.

رویدادهای دایان

مجری طرح ایجاد زیست بوم نوآوری و فناوری بخش معدن و صنایع معدنی با اشاره به برگزاری سلسله رویدادهای دایان به عنوان یکی از راهکارهای ایمنو برای شناسایی و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان توانمند در بخش معدن و صنایع معدنی خاطرنشان کرد: در سال ۱۴۰۱، ۵ رویداد دایان در حوزه های فولاد، ماشین‌آلات و تجهیزات، بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست، فرآوری مواد معدنی و انقلاب صنعتی چهارم برگزار شد. وی افزود: در این رویدادها، ۲۵ شرکت دانش بنیان به ارائه توانمندی های خود پرداختند.

تهیه ۴۶ بسته سرمایه‌گذاری در طرح احیا معادن کوچک

تهیه ۴۶ بسته سرمایه‌گذاری برای معادن کوچک طی سال گذشته، در راستای احیا و فعال سازی معادن کوچک مقیاس، توسط ایמידرو صورت گرفت. به گزارش روابط عمومی ایמידرو، این سازمان علاوه بر تهیه بسته های سرمایه گذاری فوق، بر روی ۶۵۳ معدن نیز اقدام کلینیکی انجام داد. در سالی که گذشت، تعداد معادن احیا و فعال شده به ۲۵۸ محدوده معدنی رسید و بدین ترتیب تا پایان سال ۱۴۰۱ تعداد ۱۱۰۹ معدن احیا و فعال شدند. طرح احیا و فعال سازی معادن کوچک و متوسط به عنوان یک طرح اقتصاد مقاومتی، با هدف برپایی نهضت فرآوری و بهره‌وری و همکاری و مشارکت وزارت صنعت معدن و تجارت، ایמידرو و شرکت های بزرگ معدن و صنایع معدنی، تشکل های بخش خصوصی از جمله خانه معدن ایران و انجمن سنگ آهن از سال ۹۸ آغاز شد. اجرای این طرح برعهده شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران قرار دارد.



نمایش چهار نمونه ماشین الکتریکی توسط کاترپیلار در BAUMA

به گونه‌ای طراحی شده‌اند که برای صنعت و نیازهای عملکرد مشتری مقیاس‌پذیر باشند و پایداری را در طول چرخه عمر خود، از جمله بازیافت و استفاده مجدد در پایان عمر به حداکثر برسانند. جو کرید، رئیس گروه انرژی و حمل و نقل این شرکت، در بیانیه‌ای گفت: «محصولات الکتریکی ما از تجربه یکپارچه‌سازی عمیق سیستم ما بهره می‌برند و برای برآوردن انتظارات عملکردی که مشتریان از کاترپیلار انتظار داشتند، طراحی شده‌اند. ما بر کمک به مشتریان خود برای دستیابی به چرخه عمر بهینه انرژی محصول و محل کار متمرکز هستیم و به آنها اجازه می‌دهیم ارزش را به حداکثر برسانند و هزینه کل عملیات خود را به حداقل برسانند. انتظار می‌رود ۳۰۱،۹ و ۹۰۶ اولین مدل‌های موجود تجاری باشند.

کاترپیلار چهار نمونه اولیه ماشین الکتریکی از جمله نمونه‌های اولیه باتری را در بائوما در ماه اکتبر به نمایش گذاشت. نمونه‌های اولیه ماشین الکتریکی باتری شامل مینی بیل مکانیکی ۳۰۱،۹، بیل مکانیکی متوسط ۳۲۰، لودر چرخ متوسط ۹۵۰ GC و لودر چرخدار فشرده ۹۰۶ است. انرژی این ماشین‌ها توسط نمونه‌های اولیه باتری کاترپیلار تامین می‌شود و دارای یک شارژر AC داخلی هستند. این شرکت همچنین قصد دارد یک گزینه شارژ سریع DC را ارائه دهد. باتری‌های طراحی شده توسط کاترپیلار در این ماشین‌ها برای تامین انرژی سایر کاربردهای صنعتی نیز در دسترس خواهند بود. محدوده باتری لیتیوم یون که بر اساس فناوری کاترپیلار ساخته شده است، دارای طراحی مدولار است که تنظیمات انعطاف‌پذیری را در چندین برنامه ارائه می‌دهد. CAT در بیانیه‌ای گفت: باتری‌ها



UNITED RENTALS

نیروی هیدروژنی را اضافه می‌کند

را بدون انتشار دی‌اکسید کربن (CO₂)، هیدروکربن‌ها (HC) اکسیدهای نیتروژن (NOX) یا سایر ذرات معلق (PM) به ارمغان می‌آورد. این ژنراتورها با ابعادی در حدود ۴ فوت در ۱۱ فوت، توان فوری تا ۱۱۰ کیلوولت آمپر (۸۸ کیلووات) را ارائه می‌دهند. آنها مجهز به جدیدترین سلول‌های سوختی هیدروژنی هستند و علاوه بر مزایای پایداری، همچنین بسیار بی‌صداتر از ژنراتورهای سنتی کار می‌کنند.

GENERATORS UNITED RENTALS در ماه‌های آینده چندین ژنراتور برق هیدروژنی را به ناوگان اجاره‌ای خود در آمریکای شمالی اضافه می‌کند. با این ژنراتورها، مشتریان UNITED RENTALS یک راه‌حل برق بدون انتشار کربن برای شارژ وسایل نقلیه الکتریکی و ابزارها و سایر تجهیزات و پیشبرد استراتژی‌های برق‌رسانی در محل کار خواهند داشت. ژنراتورهای الکترو هیدروژن پیل سوختی EODEV GEH2 انرژی مورد نیاز شرکت‌ها

پارسیان پیشرو صنعت

نماینده انحصاری فروش و خدمات پس از فروش ولوو کانسٹرکشن و ولوو پنتا در ایران



کیپسی



مینی لودر جمع و جور TV620B بزرگترین شرکت با ظرفیت عملیاتی ROC 6200 پوندی در بار 50 درصدی است. وزن عملیاتی آن 16100 پوند است و از یک موتور دیزلی 114 اسب بخاری نیرو می گیرد. نیروی شکست پاکت 12084 پوند است و CTL دارای 74 اینچ طول مسیر روی زمین است. یک زیرشاخه سنگین و شنی لاستیکی 17.7 اینچی سنگین که امکان ایجاد حفاری در زمین PSI 6.1 را فراهم می کند. ویژگی های استاندارد شامل کنترل های الکترو هیدرولیک قابل تنظیم، هیدرولیک با جریان بالا و کنترل سواری خودکار است. پاکت استاندارد 1.25 یارد مکعب را در خود جای می دهد. ویژگی های فناوری در CTL TV620B شامل مازول SITECONNECT است.

کوماتسو



کوماتسو سیستم کنترل هوشمند ماشین 2.0 (IMC 2.0) را به بیل مکانیکی PC490LCI خود اضافه کرده است. 11-PC490LCI بزرگترین بیل مکانیکی هوشمند کوماتسو است که وزن عملیاتی آن بین 105670 تا 107850 پوند است و موتور دیزلی 359 اسب بخاری دارد. سایر ارتقاءها شامل یک مانیتور جدید 10.4 اینچی IMC است که ظرفیت حافظه، سرعت پردازش و عملکرد را در یک بسته سبک وزن کوچکتر برای بهبود عملکرد و سهولت استفاده افزایش داده است. به گفته این شرکت، کنترل جدید نگاه داشتن زاویه پاکت به اپراتورها کمک می کند تا به درجه تسطیح پایانی سریع و دقیق برسند. سیستم بازو به طور خودکار زاویه پاکت را به سطح طراحی نگه می دارد که این عمل، اپراتورها را قادر می سازد تا درجه بندی تسطیح نهایی را تنها با استفاده از اهرم بازو انجام دهند.

سائلی



بکهو لودر SLB95 دارای عمق حفاری 14 فوت و 3 اینچ با حداکثر دسترسی 18 فوت و 7 اینچ است. فاصله تخلیه 8 فوت 10 اینچ است. موتور دیزلی 95 DEUTZ TCD36-LF 17637 پوند است.

دارای سیستم انتقال قدرت چهار چرخ متحرک و هیدرولیک حسگر بار با کنترل های خلبانی است که می تواند در الگوی ISO یا SAE استفاده شود. پمپ کاوازاکی فشار 3625 PSI را در 41.2 GPM جریان، با حداکثر خط کمکی 21 GPM و 21.3 PSI فراهم می کند.

هیتاچی



بیل مکانیکی کوچک هیتاچی ZX26U-5N دارای وزن عملیاتی 5560 پوند، حداکثر عمق حفاری 8 فوت و 6 اینچ و حداکثر دسترسی 15 فوت و 2 اینچ است. بیل مکانیکی 20 اسب بخاری با نوسان دم کاهش یافته، عرضی معادل 4 فوت و 11 اینچ دارد. کنترل های کامل هیدرولیک خلبانی برای پاکت/دم و سایر اتصالات، بوم، چرخش، سفر و تیغه، قابلیت کنترل را به حداکثر می رساند. یک شیر انتخابی یک طرفه/دو طرفه اتصالات شکن و چنگال را با لوله کشی اضافی نصب شده روی چوب در خود جای می دهد. این ماشین دارای آپشن انتخابی سایبان چهار ستونی یا کابین است. استیشن اپراتور دارای یک ورودی عریض و یک صندلی با سیستم تعلیق و دسته قابل تنظیم است.

تاکوچی



مینی بیل مکانیکی TB335R به روز شد. چرخش دم کوتاه آن فقط 3.1 اینچ می باشد. وزن عملیاتی با کابین 8310 پوند و حداکثر عمق حفاری حدود 10 فوت است. حداکثر نیروی شکست پاکت 9127 پوند و حداکثر نیروی حفاری بازو 4290 پوند است. موتور 24.2 اسب بخاری حداکثر گشتاور 70.6 پوند فوت را ارائه می دهد. TB335R دو حالت کار دارد: استاندارد و اکو. مدل های کابین دارای یک صفحه نمایش لمسی 7.0 اینچی و صفحه نمایش رنگی چند منظوره هستند. مدل های سایبان دارای صفحه نمایش 4.3 اینچی با کیفیت بالا و چند منظوره هستند. هر دو مدل کابین و سایبان دارای کنترل های جوی استیک با کارکرد خلبان، صندلی تعلیق لوکس با پشتی بالا با تکیه گاه سر، و کمر بند ایمنی جمع شونده هستند. سیستم تله ماتیک در طول دوره گارانتی استاندارد است.

تعمیرات تخصصی انژکتور موتورهای

CAT

35 Series, C13, C15, C18

CATERPILLAR®



کلینیک دیزل



BOSCH

Diesel Center

ویلیام

مرکز تعمیرات و خدمات پس از فروش بخش دیزلی بوش در ایران

تعمیر و بازسازی انواع پمپ و انژکتور طبق

استانداردهای شرکت بوش **BOSCH**

بازیابی و سرویس سیستم سوخت رسانی

و عیب یابی کامپیوتری ماشین آلات دیزل

تهران، کیلومتر ۲۷ جاده ساوه، سه راه آدران به سمت رباط کریم
ابتدای نصیر شهر، کلینیک دیزل مدیریت: ویلیام کشیشیان
۰۹۱۲۱۵۴۲۲۰۳ - ۰۲۱-۵۶۸۶۴۹۷۵ - ۰۲۱-۵۶۸۶۲۸۵۱





آغاز ثبت نام
آموزش مهارت های فن و اپراتوری
لیفتراک و بیل هیدرولیک
با ارائه مدرک معتبر
سازمان آموزش فن و حرفه ای کشور




www.FardaMachine.com

info@FardaMachine.com

 FardaMachine_Official

 +98 (21) - 48641010

 +98 (21) - 4864 1011

شرکت ماشین آلات راه سازی و معدنی فیدار فردا (سهامی خاص)

 آسان خودرو  چین ران ماشین  آسان خودرونوبین

تهران، کیلومتر ۹ جاده قدیم کرج، خیابان شهید سامانی پور، خیابان البرز اول

FIXTECH

HEAVY MACHINERY

Wheel Loader

FMC 958G-II



معرفی برترین ماشین‌آلات سبک دنیا در سال گذشته

AUSA D301AHG

دامپر سایت D301AHG دارای بار ۶۶۰۰ پوند و ظرفیت بارگیری ۲.۲۸ یارد مکعب است که ۱۲ درصد بیشتر از دستگاه قبلی است. این موتور از یک موتور ۲۴.۸ اسب بخاری Kubota استفاده می‌کند و وزن عملیاتی آن ۵۰۷۰ پوند است. حداکثر سرعت با دامپر سایت ۱۰.۵ مایل در ساعت است و می‌تواند حداکثر درجه ۵۰ درصد را تحمل کند.



LIUGONG 9018F

بیل مکانیکی ۹۰۱۸F اولین دستگاه از سری جدید F است. وزن عملیاتی آن ۳۹۶۹ پوند است و از موتور دیزلی یانمار ۱۷.۱ اسب بخار نیرو می‌گیرد. حداکثر عمق حفاری ۸ فوت و حداکثر ارتفاع تخلیه ۸ فوت ۱ اینچ است. حداکثر فاصله حفاری ۱۳ فوت و ۳ اینچ است. یک سیستم هیدرولیک کارآمدتر، از ۱۵ تا ۲۰ درصد قدرت موتور کمتری نسبت به سیستم قبلی خود استفاده می‌کند. یک سیستم هیدرولیک حساس به بار بهبود یافته با جابجایی پمپ اصلی ۱۴.۵ gpm از یک شیر کنترل متناسب برای مدیریت بهتر توزیع جریان برای همه اتصالات استفاده می‌کند.



TORO ULTRA BUGGY

ULTRA BUGGY یک کمپرس برقی است که برای ساخت و ساز داخلی طراحی شده است. عرض آن ۳۱.۵ اینچ است و شعاع چرخش صفر برای پیمایش در مناطق صعب العبور دارد. یک پلت فرم تاشو به اپراتورها امکان می‌دهد عملکرد ایستاده یا پشت سر هم را انتخاب کنند. سوئیچ‌های جهت و تخلیه نصب شده حرکت مداوم را در حین کار با دستگاه تضمین می‌کنند. این دستگاه توسط HYPER-CELL، یک سیستم باتری توسعه یافته توسط TORO و بهینه سازی شده برای ارائه یک زمان کار مداوم ۸ ساعته، تامین می‌شود. دامپر سایت می‌تواند تا ۱۶ فوت مکعب یا ۲۵۰۰ پوند مواد را حمل کند.



KOBELCO

مینی بیل مکانیکی SK55SRX-7 دارای وزن عملیاتی ۱۱۸۱۷ پوند است و می‌تواند تا ۱۲ فوت و ۹ اینچ حفاری کند. این موتور دیزلی ۳۷ اسب بخاری یانمار دارد و دارای یک سیستم هیدرولیک جدید است که زمان چرخه حفاری را تا ۷ درصد در مقایسه با واحد قبلی سری ۶E کوتاه می‌کند. موتورهای مسافرتی بازطراحی شده سرعت سفر را تا ۱۲ درصد و سرعت تپه نوردی را تا ۱۰ درصد افزایش می‌دهند. از دیگر مزایای سیستم هیدرولیک جدید می‌توان به عملکرد نرم تر و بهبود عملکرد تراز کردن اشاره کرد.



CATERPILLAR 304, 305

مینی بیل مکانیکی کاترپیلار مدل ۳۰۴ و ۳۰۵ CR به ترتیب دارای وزن عملیاتی ۹۸۶۷ پوند و ۱۲۶۸۸ پوند هستند. حداکثر عمق حفاری برای دو بیل مکانیکی CAT به ترتیب ۱۰ فوت و ۶ اینچ و ۱۱ فوت و ۳ اینچ است. CAT ۳۰۴ دارای طراحی کم شعاع با عرض مسیر ۶۶.۹ اینچی است که ۱۰ اینچ باریکتر از CAT ۳۰۴ است. CAT ۳۰۵ CR به دلیل داشتن موتور ۴۵ اسب بخاری C1.7 توربو، ۹ درصد قدرت بیشتری نسبت به مدل قبلی خود دارد. پیشرفت‌های سیستم هیدرولیک، نیروهای شکست بالاتری را ارائه می‌کنند - ۱۱۰۶۱ پوند فوت برای پاکت و ۶۳۶۲ پوند فوت با دکل استاندارد دارای تاب شعاع جمع و جور با عرض مسیر ۷۸ اینچی است.



BOBCAT E10E

بیل مکانیکی الکتریکی E10E دارای وزن عملیاتی ۲۶۴۸ پوند است و می‌تواند تا حدود ۶ فوت حفاری کند. این باتری توسط بسته‌های باتری لیتیوم یونی بدون نیاز به تعمیر و نگهداری با یک سیستم مدیریت پیشرفته، طراحی شده تا در بسته‌بندی استاندارد دستگاه قرار بگیرد تا مشخصات چرخش دم صفر دستگاه را حفظ کند. حداکثر توان ۷.۵ کیلو وات و ظرفیت باتری ۱۲.۷ کیلووات ساعت است. E10E می‌تواند در طول یک روز کامل ۸ ساعته کار کند و از استراحت اپراتور برای شارژ مجدد باتری ها استفاده کند. با استفاده از عملکرد سوپر شارژر خارجی، باتری ها را می‌توان تا ۸۰ درصد ظرفیت در حدود ۱ ساعت شارژ کرد.



معرفی برترین تکنولوژی‌های ماشین‌آلات در سال گذشته

HIBER HIBEREASYPULSE



IOT-AS-A-SERVICE HIBER نسخه جدیدی از سیستم مانیتورینگ ناوگان HIBEREASYPULSE مبتنی بر ماهواره خود را راه اندازی کرده است که امکان ردیابی و تجزیه و تحلیل خودروها و ماشین‌آلات صنعتی سنگین را فراهم می‌کند. این نسخه به‌روزرسانی شده که عمدتاً برای بخش‌های معدن، ساخت‌وساز، کشاورزی و جنگل‌داری توسعه یافته است. دارای قابلیت‌های جدید CANBUS است که داده‌های دقیق‌تری را از خودروهای سنگین در این زمینه ارائه می‌دهد. HIBEREASYPULSE می‌تواند به هر وسیله نقلیه‌ای با پورت CAN متصل شود و داده‌ها را روی داشبورد و خدمات تله‌ماتیک شخص ثالث از طریق API به اشتراک بگذارد، و اپراتورها را قادر می‌سازد تا ترکیبی از مارک‌ها و مدل‌ها را در یک سیستم واحد مدیریت کنند. این سیستم همچنین می‌تواند بینش تولید، مانند مقدار مواد استخراج شده در طول یک چرخه را ارائه دهد. داده‌ها در یک کارت امتیازی و یک سیستم رتبه‌بندی خلاصه می‌شوند، روندهای عملکرد دارایی را برجسته می‌کنند، و بینش عملی در مورد وسایل نقلیه‌ای که نیاز به توجه ویژه دارند، ارائه می‌دهند.

CONTINENTAL WIRELESS CAMERAS

دوربین‌ها و مانیتورهای بی‌سیم برای تجهیزات مفصلی یا وسایل نقلیه‌ای طراحی شده‌اند که طول طولانی کابل‌ها ترجیح داده نمی‌شود. دوربین‌های بی‌سیم که در پیکربندی‌های ۱۲ ولت و ۲۴ ولت موجود هستند، طیف گسترده‌ای از کاربردها را در کامیون‌های کوچک و متوسط، تجهیزات ساختمانی و کاربردهای حمل و نقل مواد ارائه می‌دهند. آنها دارای یک فناوری جفت کد هستند که امکان نصب و راه اندازی ساده سیستم را فراهم می‌کند. سیستم‌های دوربین AHD دارای دوربین دو مگاپیکسلی با وضوح تصویر بالا و نورهای مادون قرمز برای دید در شب بهبود یافته است.



KOMATSU SMART CONSTRUCTION

کیت‌های مقاوم سازی هوشمند ساخت و ساز به ناوگان اجازه می‌دهد تا بیل مکانیکی‌های معمولی کوماتسو را با هدایت سه بعدی و نظارت بر بار تجهیز کنند. کیت‌های مقاوم سازی برای بهبود عملکرد درجه بندی و ارائه ابزارهای مدیریت زمان و هزینه بیشتر برای اکثر بیل‌های کوماتسو طراحی شده‌اند. مقاوم سازی می‌تواند توسط یک توزیع کننده محلی کوماتسو نصب شود.



TOPCON MC-MOBILE

راه حل کنترل ماشین قابل حمل MC-MOBILE برای بیل مکانیکی جمع و جور، لودرهای شنی دار و لودرهای فشرده بر اساس پلت فرم کنترل ماشین MC-X است. اجزای مدولار امکان طیف وسیعی از کاربردها، از جمله بررسی درجه، ایجاد طرح‌ها و طرح‌بندی‌های سایت خود-اجرا بدون قرارگیری سنتی را فراهم می‌کنند. نمایشگرها و سایر اجزا به گونه‌ای طراحی شده‌اند که به راحتی در ماشین‌های متعدد به اشتراک گذاشته شوند.



CONTINENTAL AHD

سیستم‌های دوربین پلت فرم AHD (آنالوگ با وضوح بالا) برای بهبود دید راننده و بهبود کارایی ناوگان طراحی شده‌اند. این سیستم‌های دوربین که برای پشتیبانی از رانندگان در موقعیت‌های پیچیده مانند مکان‌های ساخت‌وساز شلوغ ساخته شده‌اند، دید گسترده‌تری را در اختیار اپراتورهای خودرو قرار می‌دهند.



LYTX

این شرکت می‌گوید ابزارهای DRIVER APP به رانندگان اجازه می‌دهد از دستگاه‌های AN-DROID یا IOS خود برای ردیابی و بهبود عملکرد خود در جاده‌ها با حداقل ورودی یا مداخله مدیر ناوگان استفاده کنند. ویژگی‌های کلیدی عبارتند از ویدئو ضبط شده توسط LYTX DRIVE-CAM EVENT RECORDERS، خودآموزی که از قابلیت‌های پخش ویدئو استفاده می‌کند، و همچنین معیارهای عملکرد.



معرفی برترین بالابرهای دنیا در سال گذشته

TADANO AC 2.040-1

جرثقیل زمینی AC ۲.۰۴۰-۱ اولین در خانواده AC خود است. این جرثقیل با طول بوم کامل ۱۱۵.۵ فوت در شعاع ۲۶.۳ فوت می‌تواند بارهایی تا ۱۶۷۵۵ پوند را بلند کند. بارهای تا ۷۰۳۲۷ پوند را بدون نیاز به نوارهای اضافی بلند می‌کند. پسوند ۲۹.۵ فوتی را می‌توان تا ۴۰ درجه جبران کرد. سیستم کنترل IC ۱ PLUS دارای تشخیص خودکار وزنه تعادل، رادار ظرفیت و نمایشگر محل کار است.



STINGER 80-160

کامیون بوم ۱۶۰-۸۰ می‌تواند ۸۰ تن را در ۱۰ فوت بلند کند. این یک بوم ۱۶۰ فوتی، شش بخش و قدرت دارد که روی کامیون TANDEM/TRIDEM KENWORTH نصب شده است. دارای یک بازوی چرخشی دو تکه دوتایی است. می‌تواند با سرعت بزرگراه حرکت کند و در ۱۰ دقیقه راه اندازی شود. حداکثر ارتفاع نوک با افست صفر ۲۲۸ فوت است. سیستم کنترل بصری توسط LOAD KING طراحی شده است تا با ارائه قابلیت تنظیم سرعت عملکرد و حساسیت ترمز هیدرولیک در حین کار، حداکثر انعطاف پذیری را برای اپراتور فراهم کند. جرثقیل را می‌توان به دالی برای موقعیت‌های خاص جاده ای مجهز کرد.



LIEBHERR LR 1700-1.0

جرثقیل خزنه LR ۱۷۰۰-۱.۰ جایگزین LF ۱۶۰۰/۲ می‌شود. عرض شنی ۲۸.۵ فوت بزرگتر است و طول آن اکنون ۳۷.۲۴ فوت است. بوم را می‌توان تا ارتفاع ۶۵۰ فوت بالا برد که شامل بوم اصلی در ارتفاع ۳۳۵ فوت و یک بازوی لوفینگ در ارتفاع ۳۱۵ فوتی است. این بخش‌های مشبک جرثقیل را قادر می‌سازد تا در حالت بوم اصلی با طول حداکثر ۵۳۱ فوت استفاده شود. اتصال سریع اختیاری LIEB-HERR به این معنی است که وزن حمل و نقل سکوی چرخان (بدون قاب SA و وینچ) را می‌توان به حدود ۴۶ تن کاهش داد. همین امر در مورد حامل‌های خزنه نیز صدق می‌کند که با پدهای خزنه ۶.۵ فوتی و محرک ۴ برابری خود، ۴۷ تن وزن دارند.



VOLVO L200H HIGH LIFT

لودر چرخ دار L200H HIGH LIFT نسبت به مدل L180H که جایگزین شده است، دارای ۲۷ درصد افزایش در ظرفیت بالابری و ۱۳ درصد چنگال بزرگتر است. یک واحد بارگیری جدید دارای سیستم بازوی بالابر تقویت شده، متقاطع و واحد روتاتور است. این حداکثر ظرفیت بالابری دستگاه را از ۱۹۴۰۱ پوند در L180H HIGH LIFT به ۲۴۶۰۰ پوند افزایش می‌دهد. به گفته این شرکت، این قابلیت این را دارد که تا ارتفاع تقریباً ۲۳ فوت - ۶۰ درصد بالاتر از یک لودر چرخ دار معمولی روی هم قرار گیرد. سیستم خنک کننده روغن محور خارجی جدید دمای محورها را کاهش می‌دهد.



BOBCAT TL723, TL923

TL۷۲۳ دارای ظرفیت نامی ۷۷۰۰ پوند با ارتفاع بالابر ۲۲ فوت ۱۰ اینچ است. TL۹۲۳ می‌تواند ۹۰۴۱ پوند تا ۲۳ فوت ۱ اینچ را بلند کند. TL۷۲۳ از موتور بابکت ۱۰۰ اسب بخاری و موتور TL۹۲۳ ۱۳۵ اسب بخار قدرت بهره می‌برد. سیستم هیدرولیک تله هندلر TL۹۲۳ برای سرعت‌های بوم سریع‌تر و بلند کردن سنگین‌تر ارتقا یافته است. به گفته این شرکت، سیستم بالابر هیدرولیک ثبت اختراع شده، فناوری پیشرفته جریان بالا را برای بهینه سازی قابلیت‌های بالابر و در عین حال حرکت با سرعت بالا ارائه می‌دهد.



GROVE GHC85

جرثقیل خزنه تلسکوپی GHC۸۵ مدل جدید با ظرفیت بالابر ۸۵ تن می‌باشد. جک‌های نصب شده در قاب و سیلندرهای بالابر وزنه، جرثقیل را قادر می‌سازد تا خود مونتاژ شود، که می‌تواند از طریق یک کنترل از راه دور بی‌سیم کنترل شود. می‌توان آن را تنها با سه بار به محل کار حمل کرد، یا زمانی که خزنه‌های آن جداگانه حمل شوند، چهار بار. این می‌تواند ۱۰۰ درصد قابلیت برداشت و حمل را در شیب‌های ۴ درجه حفظ کند. این جرثقیل دارای کفشک‌های ۳۶ اینچی سه گانه است که فشار تحمل زمین را بدون بار ۱۳.۲ PSI و با بار تا ۲۴.۹ PSI را تولید می‌کند. یک موتور ۲۴۹ اسب بخاری CUMMINS B۶.YL TIER ۴-F درایو هیدرواستاتیک دو سرعت را تامین می‌کند و به GHC۸۵ حداکثر سرعت ۱.۴۳ مایل در ساعت را در برد بالا می‌دهد، در حالی که سرعت خزش در محدوده پایین به ۰.۵۵ مایل در ساعت می‌رسد.



معرفی برترین ماشین‌آلات سنگین دنیا در سال گذشته

هیوندای HA30، HA45



کمپرسی‌های مفصلی مدل‌های HA30 و HA45 به ترتیب دارای ظرفیت حمل محموله‌های ۲۸ و ۴۱ تنی هستند. آنها دارای شش چرخ متحرک، با دیفرانسیل لغزش محدود جلو و عقب و دیفرانسیل طولی هستند که می‌توان آن را به صورت دستی قفل کرد. ADT ها دارای گیربکس ZF و سیستم تعلیق گاز هیدرو-گاز خود تراز در محور جلو هستند. گیربکس‌های کاهش متوالی در دو محور عقب حداکثر نوسان محورهای عقب را امکان پذیر می‌کنند. تک دیفرانسیل مرکزی فاصله از زمین را در زیر کامیون افزایش می‌دهد. ترمزهای دیسکی مرطوب با روغن خنک شده عمر مفیدی تا ۱۵۰۰۰ ساعت دارند. موتورهای دیزل ۴-F TIER اسکانیا نیروی هر دو کامیون را تامین می‌کنند.

لیبر TA 230

کامیون کمپرسی مفصلی مدل TA 230 دوباره طراحی شده است. نسل ۸ LITRONIC ADT دارای وزن وسیله نقلیه خالی ۵۴۲۰۰ پوند و محموله ۶۱۸۰۰ پوند است. می‌تواند تا ۲۳.۶۷ یارد مکعب را حمل کند. موتور ۳۶۰ اسب بخاری تا ۳۵.۴ مایل در ساعت و ۹.۹ مایل در ساعت در معکوس ارائه می‌کند. گیربکس انتقال قدرت در زیر کابین قرار گرفته است و عملیات تصفیه گازهای خروجی اگزوز در پشت کابین قرار دارد که امکان ایجاد زاویه شیب کاپوت بزرگ را فراهم می‌کند. مفصل چرخان بازطراحی شده و جامد امکان حرکات مستقل قسمت جلو و عقب را می‌دهد. بهبودهای بستر کمپرسی شامل جلو مستقیم و رکاب‌های کم است به طوری که بارگیری با لوادر چرخدار در تمام طول آن امکان پذیر است.



کاتریلار 350

بیل مکانیکی CAT 350 مدل جدیدی است که ۱۳ درصد سوخت کمتری نسبت به CAT 349 مصرف می‌کند. وزن عملیاتی بیل مکانیکی ۴۱۳ اسب بخاری ۱۰۵۱۰۰ پوند است. حداکثر عمق حفاری ۲۶ فوت ۱۱ اینچ و حداکثر ارتفاع بارگیری ۲۴ فوت و ۳ اینچ است. می‌توان آن را با پاکت‌هایی تا ۴.۲ یارد مکعب مجهز کرد. Cat ۲D Grade استاندارد است، همراه با GRADE ASSIST، SWING ASSIST، LIFT ASSIST و CAT PAYLOAD تقویت خودکار حفاری خودکار افزایش خودکار ۸ درصدی را به همراه دارد. بالابرها سنگین خودکار ۸ درصد افزایش قدرت بالابری را در صورت نیاز و تا زمانی که لازم است ارائه می‌دهند.



کوبلکو SK260LC-11



بیل مکانیکی SK260LC-11 دارای وزن عملیاتی ۶۰۲۰۰ پوند است و از یک موتور دیزلی ۱۹۴ اسب بخاری نیرو می‌گیرد. حداکثر عمق حفاری ۲۳ فوت، حداکثر دسترسی حفاری ۳۳ فوت ۱۰ اینچ و حداکثر فاصله تخلیه ۲۲ فوت و ۷ اینچ است. موتور یانمار ۱۹۴ اسب بخار قدرت و ۵۷۷ پوند فوت گشتاور در ۱۵۰۰ دور در دقیقه ارائه می‌کند که در مقایسه با مدل ۱۰ DASH حدود ۲۳ درصد افزایش گشتاور دارد. عملکرد مستقل یک پمپ هیدرولیک را به حرکت و یک پمپ هیدرولیک را به صورت پیوسته به اتصال اختصاص می‌دهد که به عملکرد روان و ثابت کمک می‌کند.

دوسان DD100

بولدوزر زنجیری DD100 اولین بولدوزری است که توسط HYUNDAI DOOSAN INFRACORE معرفی شده است. بولدوزر دارای یک موتور ۱۲۲ اسب بخاری و وزن عملیاتی ۲۵۳۰۹ پوند است. دارای صفحه نمایش ۸ اینچی لمسی هوشمند، دوربین دید عقب استاندارد، چراغ‌های LED و تیغه‌های برف پاک کن جلو، عقب و کناری است. تیغه استاندارد ۶ جهتی با زاویه گام متغیر دارای ظرفیت ۳۰ یارد مکعب است و پیکربندی فشار پایین زمین، تیغه‌ای با ظرفیت ۳.۴ یارد مکعب را حمل می‌کند. زاویه گام را می‌توان از ۵۴ تا ۵۸ درجه تنظیم کرد و تیغه دارای عملکرد لرزش است.



کوماتسو WA480-8

لودر چرخ دار ۲۹۹ اسب بخاری WA480-8 دارای وزن عملیاتی از ۵۷۲۳۲ تا ۶۱۳۱۱ پوند است. پاکت‌ها بین ۶ تا ۷.۲ یارد مکعب هستند. لبه‌های جانبی منحنی پاکت ۷.۲ یارد مکعبی طراحی شده توسط کوماتسو برای به حداقل رساندن ریزش ساخته شده است و فضای داخلی و شکل جریان مواد را روان می‌کند. فک بلند پاکت و کاهش زاویه صفحه ضربه به پر شدن آسان و مقاومت کم در هنگام نفوذ به شمع کمک می‌کند. سیستم بار سنج یکپارچه در کابین به اپراتورها اجازه می‌دهد تا ببینند چه مقدار مواد در پاکت وجود دارد. سیستم ترمز هوا خنک، راندمان خنک کننده را افزایش می‌دهد.



ماهنامه تخصصی ماشین آلات سنگین ایران

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: محمد زندی کریمی

مدیر اجرایی: مرضیه احمدی صالح

سر دبیر: حبیب خلیفه

مدیر هنری: مهدخت دهقان

همکاران تحریری: امین امینی

Heavy Equipment

The Magazine for Iran's Heavy Equipment Industry

License Holder & Editor: Mohammad Zandi Karimi

Address: No.03, Haftlang Alley, North Adl blvd, Tehran, Iran

Tel: +9821-44495427

Printed at: Hadaf Novin

آدرس نشریه: تهران - کیلومتر ۱۵ جاده مخصوص - خیابان ۵۵

خیابان یکم غزالی - سرای محله شهرک غزالی - طبقه سوم

تلفن: ۴۴۵۵۴۷۷۳ - ۰۲۱

چاپ: هدف نوین

www.sanginonline.com

[sanginonline](https://www.instagram.com/sanginonline)

