

آشنایی با موتورهای صنعتی و دریایی VOLVO PENTA

درباره ۲ مینی پیل مکانیکی
جدید CAT

صفحه ۴

معرفی جدیدترین
بالابرها و تله‌هندلرها

صفحه ۱۴

پارسیان پیشرو صنعت

نماینده انحصاری فروش و خدمات پس از فروش ولوو کانستراکشن و ولوو پنتا در ایران

انتخاب روغن

..... خودروهای بنزینی



Oil
selector



www.behranoil.co



وزیر صمت در حاشیه بازدید از نمایشگاه دستاوردهای فناوریانه شریف اعلام کرد:

توجه ویژه به شرکت‌های فناور و نوآور در ساختار جدید وزارت صمت



عنوان صادر کننده نمونه و ممتاز انتخاب شدند

اشتغال فارغ التحصیلان دانشگاهی با فعالیت‌های دانش بنیان

فاطمی امین همچنین تاکید کرد: اشتغال فارغ التحصیلان دانشگاهی با فعالیت‌های دانش بنیان می تواند تسهیل و ارتقا یابد.

وی با اشاره به تغییر ساختار در وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در تمامی دفاتر تخصصی یک گروه فناوری و نوآوری ایجاد شده است و در این راستا مدیرکل آن دفتر در حوزه فناوری و نوآوری مسئولیت دارد که باید ارتباط بین صنعت، معدن تجارت با آن شرکت دانش بنیان را برقرار کند.

توجه ویژه به شرکت‌های دانش بنیان، فناور و نوآور در ساختار جدید وزارت صمت

وی همچنین بیان کرد: با رویکرد و ساختار جدیدی که در وزارت صنعت، معدن تجارت ایجاد شده است توجه ویژه به شرکت‌های دانش بنیان، فناور و نوآور خواهیم داشت.

رویکرد دانش بنیان در انتخاب صادرکنندگان نمونه و ممتاز امسال

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: به عنوان نمونه در انتخاب صادرکنندگان نمونه و ممتاز امسال، شاخص‌های دانش بنیان بودن را لحاظ کرده و امسال برای اولین بار چندین شرکت دانش بنیان به

تجارت می‌باشند را پیگیری خواهیم کرد. وزیر صمت ادامه داد: بیشتر مشکلات شرکت‌های فناور و دانش بنیان در حوزه بازار می باشد که این مسائل را نیز با رویکردهای جدیدی که داریم مورد توجه قرار خواهیم داد.

توسعه بازار و تسهیل فروش، لوکوموتیو پیشرفت شرکتهای دانش بنیان

فاطمی امین با بیان اینکه توسعه بازار و تسهیل فروش بزرگترین کاری است که می‌توانیم برای شرکت‌های دانش بنیان و فناور انجام داد، گفت: این شرکت‌ها به لحاظ فنی و نوآوری کار را به خوبی جلو برده اند و گام بعدی یافتن بازار است تا لوکوموتیوی برای توسعه این شرکت‌ها باشد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: با رویکرد جدیدی که در وزارت صنعت، معدن تجارت ایجاد شده است توجه ویژه به شرکت‌های دانش بنیان، فناور و نوآور خواهیم داشت.

به گزارش ایمیدرو به نقل از شاتا، سیدرضا فاطمی امین در حاشیه بازدید از نمایشگاه دستاوردهای فناوریانه ناحیه نوآوری شریف در جمع خبرنگاران، با بیان این مطلب، افزود: در فضاهای دانشگاهی کارها دوره عمری دارند اما اکثر دستاوردهای دانش بنیان این حوزه قابلیت تجاری شدن دارند.

وی همچنین تصریح کرد: مشکلات شرکت‌های فناور و دانش بنیان که در این نمایشگاه مورد بازدید قرار گرفته است و در حوزه کاری وزارت صنعت، معدن و

یونیدرو مجری طرح هوشمندسازی معادن ایران شد



مگا پروژه «مطالعه و پژوهش در حوزه هوشمندسازی معادن ایران: مطالعه موردی در معادن ایمیدرو» به کارفرمایی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران به طور رسمی آغاز به کار کرد.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، دکتر امید اصغری رئیس موسسه یونیدرو مگا پروژه «مطالعه و پژوهش در حوزه هوشمندسازی معادن ایران: مطالعه موردی در معادن ایمیدرو» به کارفرمایی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران به طور رسمی آغاز به کار کرد.

و مجری این طرح بیان نمودند که این طرح به عنوان اولین گام ورود ایمیدرو به عنوان متولی امور معادن در ایران به حوزه هوشمندسازی و انقلاب صنعتی چهارم در بخش معدن و صنایع معدنی ایران است و پروپوزال ارائه شده از سوی موسسه به پشتوانه حضور خبرگان داخلی و بین‌المللی این حوزه توانست از سایر رقبا پیشی گرفته و انتخاب گردد.

ایشان همچنین ابراز امیدواری نمودند که این همکاری و همفکری متخصصان از سراسر دنیا در اولین پروژه سیاستی و عملیاتی حوزه هوشمندسازی معادن در ایران بایی برای پروژه‌های کلان‌تر در معادن ایران باشد و بتوان از تجربیات حاصله برای توسعه این حوزه و تبدیل موسسه یونیدرو به عنوان پیشرو در ایران استفاده نمود.

معاون امور معادن و فرآوری مواد وزارت صمت:

موافقت برای واردات ۵۰۰ دستگاه ماشین آلات حوزه فعالیت معدنی



معاون امور معادن و فرآوری مواد وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: از ابتدای راه اندازی سامانه مجوزها، تاکنون ۲ هزار درخواست واردات ماشین آلات حوزه فعالیت‌های معدنی ثبت شده که از این میزان برای واردات ۵۰۰ دستگاه موافقت شده است.

به گزارش ایمیدرو به نقل از شاتا رضا محتشمی پور در جلسه نشست بررسی مسائل و مشکلات حوزه معدن استان بوشهر افزود: برای تامین ماشین آلات معدنی یک مشکل عمومی در کشور وجود دارد که برخی شرکت‌ها با فزاینده‌سازی رسانه ای در تلاش هستند تا مانع از واردات این تجهیزات شوند.

محتشمی پور اضافه کرد: برای واردات ماشین آلات معدنی ممانعت‌هایی ایجاد شده که در این زمینه خود معدن داران نیز باید با مطالبه گری خود این موضوع را تبیین کنند.

ایشان ادامه داد: برای ماشین آلات کوچک نیز تلاش بر داخلی شدن آن است تا زمینه استفاده از توان متخصصان داخلی در این بخش فراهم شود.

معاون وزیر صمت اظهارداشت: تکلیف حقوق دولتی واحدهای معدنی باید هر چه زودتر مشخص شود در این زمینه تا دو هفته آینده با تشکیل شورای عالی معادن موضوع تعیین تکلیف حقوق دولتی واحدها پیگیری خواهد شد.

وی بیان کرد: با هدف حل مشکلات مالکان واحدهای معدنی راه اندازی پنجره واحد زمین در دستور کار قرار گرفته و همه دستگاه‌ها مکلف شدند تا نقشه‌های خود را در این پنجره بارگذاری کنند.

محتشمی پور ادامه داد: براساس بررسی‌ها ۴۵ درصد نقشه‌های منابع طبیعی و معدنی در کشور تداخل دارند که سعی بر پیدا کردن راهکاری سریع تر برای حل این موضوع است.

وی اضافه کرد: دادگاه تخصصی معدن در کشور وجود ندارد که با توجه به اینکه این مهم مطالبه جدی معدن کاران است به طور جد پیگیری خواهد شد.

آمار ۸ ماهه اعلام شد:

افزایش تولید شرکت‌های زنجیره سرب و روی ایمیدرو



یافت. میزان ارسال کنسانتره این شرکت نیز ۶ هزار و ۱۰۷ تن بود که در مقایسه با رقم مدت مشابه سال گذشته (۷ هزار و ۲۲۷ تن)، حاکی از کاهش ۱۶ درصدی بود.

شرکت نخلک طی ماه آبان ۶۳۳ تن کنسانتره تولید، ۱۴ هزار و ۶۵ تن ماده معدنی استخراج و یک هزار و ۵۱ تن محصول ارسال کرد که در مقایسه با آمار آبان سال گذشته (تولید ۷۸۵ تن کنسانتره، استخراج ۳ هزار و ۹۰۷ تن ماده معدنی و ارسال ۸۶۲ تن محصول)، نسبت به آمار مدت مشابه سال گذشته (۳۷ هزار و ۲۲۵ تن)، ۲۲ درصد افزایش یافت.

افزایش ۳۱ درصدی تولید کنسانتره سرب نخلک

شرکت سرب و روی نخلک از ابتدای فروردین تا پایان آبان امسال، ۵ هزار و ۷۰۸ تن کنسانتره سرب تولید کرد که در مقایسه با رقم مدت مشابه سال گذشته (۴ هزار و ۳۶۷ تن)، ۳۱ درصد رشد یافت.

این شرکت طی ۸ ماهه اخیر، ۱۳۸ هزار و ۱۸۹ تن ماده معدنی استخراج کرد که نسبت به آمار مدت مشابه سال گذشته (۳۷ هزار و ۲۲۵ تن)، ۲۷۱ درصد افزایش

۵۷۵ تن ماده معدنی سرب به شرکت‌های داخلی ارسال شد. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۶۵۱ هزار و ۸۳۴ تن بود که حدود ۲۰ درصد کاهش یافت.

مجموع سرب و روی انگوران در ماه آبان ۷۶ هزار و ۶۵ تن ماده معدنی تولید و ۴۶ هزار و ۶۰۷ تن ارسال کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۶۷ هزار و ۶۹۵ تن تولید و ۹۷ هزار و ۲۹۳ تن ارسال)، به ترتیب ۱۲ درصد افزایش و ۵۲ درصد کاهش یافت.

میزان تولید شرکت‌های زنجیره سرب و روی ایمیدرو (انگوران و نخلک) طی ۸ ماهه ۱۴۰۰ افزایش یافت.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، مجتمع سرب و روی انگوران از ابتدای فروردین تا پایان آبان، ۷۳۳ هزار و ۳۷۷ تن ماده معدنی تولید کرد که در مقایسه با رقم تولید مدت مشابه سال گذشته (۶۱۸ هزار و ۶۲۵ تن)، حدود ۱۹ درصد رشد نشان می‌دهد.

همچنین طی این مدت، ۵۲۲ هزار و

آشنایی با موتورهای صنعتی و دریایی VOLVO PENTA

بادوام و کم صدا

طراحی علمی این موتورها آسان‌ترین، سریع‌ترین و اقتصادی‌ترین روش نصب را ممکن ساخته است. توازن ایجاد شده در آن، عملکردی آرام، بدون لرزش و کم صدا را به وجود آورده است.

بالا بودن توان و گشتاور

حداکثر توان و گشتاور موتور در دور کم قابل دستیابی است و در نتیجه میزان صدا و مصرف سوخت به طرز چشمگیری کاهش می‌یابد. سرعت مفید موتورهای VOLVO به‌خصوص موتورهای دور متغیر سری VE باتوجه به طراحی توان و گشتاور آن، بسیار قابل انعطاف و تعدیل است.

کاهش آلایندگی

پاشش سوخت مؤثر و همچنین موتور نیرومند موجب احتراقی کامل و کاهش مصرف سوخت می‌گردد. کلیه موتورهای VOLVO از مقررات آلایندگی دود آگروز ۲ EPA TIER, ۲ EU STAGE, ۲ پیروی می‌کند و دارای استاندارد مربوطه می‌باشد.

سرویس و نگهداری آسان

سهولت دسترسی به قطعات و نقاط مختلف موتور، سرویس و نگهداری آن را بسیار آسان نموده است.

وقتی یک موتور VOLVO برای استفاده دارید تنظیم شرایط سرویس و نگهداری خوب و دسترسی به قطعات اصلی به اندازه خود موتور اهمیت دارد. همه این موارد منافع مشتری را تضمین و هزینه‌های عملیات را کنترل می‌نماید.

شرکت پارسیان پیشرو صنعت به‌عنوان نماینده رسمی و انحصاری VOLVO PENTA در ایران علاوه بر فروش موتورهای ولوو، تأمین قطعات، خدمات گارانتی، خدمات پس از فروش و آموزش را فراهم آورده است.

این شرکت بزرگ‌ترین انبار قطعات یدکی و حرفه‌ای‌ترین تیم‌های سرویس و تعمیرات ولوو را در خاورمیانه و آسیای میانه در اختیار دارد تا در هر زمان و در هر کجا به رفع نیاز مشتریان بپردازد. پشتیبانی سرویس‌های ویژه در این منطقه جغرافیایی، از افتخارات شرکت پارسیان پیشرو صنعت می‌باشد که شاهدی بر توانایی و قابلیت اعتماد گروه ایرانی است.

شرکت VOLVO PENTA علاوه بر موتورهایی که بر روی خشکی استفاده می‌شود، موتورهایی مخصوص دریا نیز تولید می‌نماید. این موتورها به دو صورت دور ثابت و دور متغیر تولید می‌گردند که سری دور ثابت برای موتور پمپ، کمپرسور و ژنراتور نصب شده بر روی شناور و سری دور متغیر نیز به‌عنوان موتورهای پیشران شناور استفاده می‌گردد. موتورهای دریایی VOLVO جزو محبوب‌ترین موتورهای پیشران در قایق‌های تفریحی بزرگ می‌باشد. همه‌ساله در کشور سوئد مسابقه‌ای بزرگ بین شناورهایی که با موتورهای VOLVO تجهیز شده است برگزار می‌گردد که جزو مهم‌ترین مسابقات دریایی جهان به شمار می‌آید و از آن با نام VOLVO OCEAN RACE یاد می‌شود.

یکی از مهم‌ترین مسائل برای موتورهای صنعتی نصب شده در شناور سیستم خنک‌سازی موتور می‌باشد. در موتورهای دریایی VOLVO این قابلیت وجود دارد که سیستم‌های خنک‌کننده موتور بر اساس نیاز مشتری نصب گردد. این امکان باعث شده است که این موتورها در شناورهای متفاوت با هرگونه سیستم خنک‌کننده به‌خوبی نصب گردد.

علاوه بر این، موتورهای VOLVO دارای ابعاد کوچک‌تر نسبت به سایر موتورهای دریایی می‌باشد و این موضوع سبب می‌شود این موتور برای شناورهایی که موتورخانه کوچکی دارند، انتخاب بسیار مناسبی باشد. همچنین باتوجه به ابعاد این موتورها و سهولت در جابه‌جایی آن به موتورخانه شناورهای قدیمی، هنگامی که قصد تعویض موتور یک شناور وجود دارد، عمدتاً از موتورهای دریایی VOLVO استفاده می‌شود.

به‌طور کلی موتورهای VOLVO دارای ویژگی‌های منحصر به فردی هستند که باعث متمایز شدن این برند از سایر برندها می‌گردد که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به موارد زیر اشاره نمود:

پایین بودن هزینه نگهداری

کارایی فوق‌العاده در کاهش مصرف سوخت و قابل اعتماد بودن موتور، کاهش هزینه‌های نگهداری را به دنبال دارد.

تجهیزات آماده نصب

VOLVO PENTA کلیه تجهیزات انتخابی و متعلقات مربوطه جهت نصب بر روی موتور را در اختیار مشتریان قرار می‌دهد. راهنمای نصب، نقشه‌ها و مدل‌های CAD برای مشتریان ارسال می‌گردد تا نصب آسان و سریع بر اساس آن انجام شود. تجهیزات انتخابی با کمترین تأثیر بر روی ساختار ماشین به‌آسانی نصب می‌گردند.

شرکت VOLVO PENTA سوئد یکی از به‌روزترین و مجهزترین شرکت‌های تولیدی موتورهای گازوئیلی در جهان می‌باشد. این شرکت موتورهای مختلفی را با توان و کاربردهای متنوعی تولید می‌نماید که در مقالات قبلی به برخی از آن‌ها اشاره گردید. در این مقاله به موتورهای گازوئیلی دور متغیر VOLVO با کاربرد و مصارف صنعتی که شرکت VOLVO با سری VE از این موتورها یاد می‌کند، می‌پردازیم. این موتورها دارای توان و گشتاور متفاوتی در دورهای مختلف می‌باشد و از آن‌ها در بسیاری از تجهیزات صنعتی که نیاز به دور متغیر دارند استفاده می‌شود.

این موتورها قدرتمند، قابل اعتماد و کاملاً اقتصادی هستند که همانند سایر موتورهای VOLVO سیلندرهای آن به‌صورت خطی طراحی شده است. این طراحی سبب افزایش بهره‌وری و همچنین کاهش استهلاک موتور می‌گردد. این موتورها در حجم‌های شش، هفت، هشت، سیزده و شانزده لیتری و با رنج توان‌های ۲۱۱ تا ۷۶۸ اسب بخار تولید می‌گردد. همچنین این موتورها دورهای متغیری تا حداکثر ۲۵۰۰ RPM تولید می‌نمایند. از این‌رو این موتورها برای استفاده در تجهیزاتی که نیاز به دور متغیر در این توان‌ها دارند، بسیار مناسب می‌باشند. از این تجهیزات می‌توان به ماشین‌آلات راه‌سازی و معدنی، کهنده، لیفتراک و سایر تجهیزات صنعتی اشاره نمود؛ بنابراین شرکت VOLVO PENTA تعداد بسیار زیادی از موتورهای خود را جهت استفاده در ماشین‌آلات صنعتی به کارخانه‌های تولیدی این ماشین‌آلات عرضه می‌نماید.

مهم‌ترین شرکت‌هایی که از موتورهای VOLVO PENTA در تجهیزات خود استفاده می‌نمایند، سایر شرکت‌های گروه صنعتی VOLVO از قبیل VOLVO TRUCKS, CONSTRUCTION EQUIPMENT, و ... می‌باشند. این شرکت‌ها از موتورهای VOLVO PENTA در تجهیزات خود برای تأمین نیروی پیشران ماشین‌آلات و یا نیروی عملیاتی آن‌ها استفاده می‌نمایند. همچنین بسیاری از شرکت‌های بزرگ و معروف از قبیل TEREX, KALMAR و ... نیز از این موتورها در ماشین‌آلات خود استفاده می‌نمایند. طراحی این موتورها به‌گونه‌ای صورت گرفته است که علاوه بر حفظ بهره‌وری دستگاه، دارای ابعاد کوچکی بوده و قابلیت نصب در تجهیزات مختلف را داشته باشند.

علاوه بر این، شرکت VOLVO PENTA این امتیاز را برای مصرف‌کنندگان خود قائل شده است که در هنگام ثبت سفارش این موتورها، مصرف‌کنندگان بر حسب نیاز خود و باتوجه به محل نصب موتور، توانایی تغییر طراحی موتور (از قبیل محل نصب دسته موتور، محل نصب فیلترها و ...) را داشته باشند. این قابلیت باعث شده است تا موتورهای VOLVO در بین مصرف‌کنندگان آن بسیار محبوب شود.

پارسیان پیشرو صنعت

نماینده انحصاری فروش و خدمات پس از فروش ولوو کانستراکشن و ولوو پنتا در ایران

نمونه اولیه بیل مکانیکی الکتریکی ساخته شده توسط YANMAR

SV1۷E یک مدل با باتری در بخش ۱،۵ تا ۲،۰ تنی است که با عرضه تجاری در ۲۰۲۲ BAUMA عرضه می شود.

یانمار کامپکت تجهیز اولین نمونه اولیه مینی بیل مکانیکی الکتریکی خود را با نام SV1۷E توسعه داده است که راه اندازی کامل تجاری آن برای بائوما در اکتبر ۲۰۲۲ برنامه ریزی شده است.

SV1۷E که به عنوان یک «گام استراتژیک مهم در تحول یانمار» توصیف می شود، مشتریان اروپایی را هدف قرار می دهد و از یک درایو الکتریکی و باتری های ۴۸ ولتی با قابلیت شارژ سریع تغذیه می کند.

سدریک دوراند؛ مدیر مدیریت محصول EMEA گفت: «نمونه اولیه ما قابل توجه است زیرا توانایی ما را برای آوردن کیفیت و قابلیت اطمینان فناوری موتورهای معمولی خود به عرصه برق رسانی نشان می دهد، اما ما فراتر رفته ایم. مثل همیشه، اپراتور در قلب این دستگاه قرار دارد و ما خود را برای ارائه راحتی، قدرت، کنترل و دقت به چالش کشیده ایم که معتقدیم از انتظارات اپراتورهای حرفه ای فراتر خواهد رفت.»

فروش نسخه تولیدی از اکتبر ۲۰۲۲ در BAUMA آغاز خواهد شد و نمونه اولیه آن اکنون در حال آزمایش در میدان است.

سوتا تاکامو، مدیر مهندسی EMEA گفت: ما از عملکرد تا به امروز بسیار راضی هستیم - همانطور که انتظار دارید، ما یک رژیم آزمایشی سختگیرانه داریم که دستگاه انجام داده است و این تمام جنبه های دستگاه را به حد خود می رساند.

گیلیانو پارودی؛ مدیرعامل یانمار کامپکت تجهیز، گفت: «تحول ما کل تجارت ما را در بر می گیرد و محصولات جدید با فناوری های سوخت جایگزین را در بر می گیرد. «نمونه اولیه SV1۷E نشانی واضح از قصد ما برای ایجاد یک تجارت پایدار برای مشتریان و شرکای فروشنده است.»

یانمار اولین مینی بیل مکانیکی خود را در سال ۱۹۶۸ و اولین مدل چرخش دم صفر خود را در سال ۱۹۹۳ راه اندازی کرد و دارای چهار کارخانه تولیدی در ژاپن، فرانسه، آلمان و ایالات متحده است.



درباره ۲ مینی بیل هیدرولیک جدید CAT

CAT دو مینی بیل مکانیکی هیدرولیک جدید را معرفی کرده است که ادعا می شود قدرت و کارایی بیشتری همراه با هزینه های عملیاتی کمتر را برای بازارهای آمریکای شمالی، اروپا، استرالیا و نیوزلند ارائه می دهند.

مدل های جدید ۳۰۴ و CR ۳۰۵ آخرین ماشین هایی هستند که برای طراحی بیل هیدرولیک مینی «نسل بعدی» CAT دوباره مهندسی می شوند.

به گفته CAT بیل هیدرولیکی مینی هیدرولیک ۴ تنی CAT ۳۰۴ و ۵ تنی CAT CR ۳۰۵ به گونه ای طراحی شده اند که «قدرت بیشتری را به پمپ ها ارائه دهند، نیروهای شکست پاکت بالاتر و عمق های استاندارد حفاری عمیق تر را برای افزایش عملکرد تا ۲۰ درصد نسبت به هم تایان سری E۲ خود ارائه کنند.

ویژگی ها عبارتند از: عمر مفید فیلتر، اجزای معمولی در سرتاسر و صفحه های جانبی صاف و با قابلیت تعویض آسان.

سازنده گفت که واحدها تا ۱۰ درصد کمتر هزینه مالک و عملیاتی را ارائه می دهند. دستگاه ۳۰۴ دارای عرض مسیر باریک ۱۷۰۰ میلی متری (۶۶،۹ اینچ) است که ۲۵۴ میلی متر (۱۰ اینچ) باریک تر از مدل قبلی خود E۲ ۳۰۴ است. CAT گفت که این طراحی همچنین عملکرد، تعادل و پایداری را در مدل کلاس ۴ تنی افزایش می دهد که با پشتیبانی از شعاع کاهش یافته و گزینه وزنه اضافی پشتیبانی می شود. در همین حال، موتور جدید کلاس ۵ تنی CAT CR ۳۰۵ «تقریباً ۹ درصد قدرت بیشتری برای افزایش عملکرد ماشین ارائه می دهد.»

بهبودهای سیستم هیدرولیک نیروهای شکست بالاتری را فراهم می کند شامل - پاکت ۴۹،۲ کیلو نیوتن (۱۱۰۶۱ پوند بر فوت)، دکل استاندارد ۲۸،۳ کیلو نیوتن (۶۳۶۲ پوند بر فوت) و دکل بلند ۲۵،۲ کیلو نیوتن (۵۶۶۵ پوند بر فوت) - برای بهبود راندمان حفاری در کاربردهای سنگ سخت.



همچنین ۱۴۰ میلی متر (۵،۶ اینچ) عمق حفاری عمیق تر از E۲ ۳۰۵ ارائه می دهد که به آن انعطاف پذیری بیشتری در کاربرد می دهد. چرخش شعاع جمع و جور آن هنگام کار به پهلو، حالت هنگی را کاهش می دهد، در حالی که عرض مسیر ۱۹۸۰ میلی متری (۷۸ اینچ) و آپشن جدید وزنه تعادل آن به بهینه سازی پایداری و عملکرد بالابر در فضاهای محدود کمک می کند.

هر دو مدل اکنون دارای یک گزینه تیغه بولدوزر زاویه دار برای انعطاف پذیری در کاربردهای پس پر کردن و درجه بندی نهایی هستند، که «سفر بالا و پایین درجه کافی با عملکرد شناور استاندارد برای تمیز کردن آسان» را ارائه می دهد.

تیغه ۴۵ درجه به سمت چپ یا راست از مرکز حرکت می کند و حرکت توسط جوی استیک سمت راست کنترل می شود، در حالی که جوی استیک سمت چپ به رانندگی ماشین می پردازد.

بسته های وزنه تعادل قابل تعویض ارائه می شوند، و سیستم فرمان CAT STICK به اپراتور اجازه می دهد تا از کنترل های معمولی فرمان اهرمی/پدالی به عملکرد جوی استیک سوئیچ کند. دو محدوده سرعت سفر و کروز کنترل استاندارد حرکت در محل کار را با حداقل تعامل اپراتور تسهیل می کند.

CAT گفت موتور توربوشارژ CAT C۱۷ توربو قدرت بالاتری نسبت به موتور قبلی C۲،۴ ارائه می دهد و استانداردهای آلایندگی EPA TIER ۴ FINAL و EU STAGE V را برآورده می کند.

دور آرام، خاموش شدن خودکار موتور و هیدرولیک حسگر بار با پمپ جابجایی متغیر برای کاهش مصرف سوخت در محل برای کارکرد مقرون به صرفه طراحی شده است. هر دو دستگاه دارای یک محفظه کابین مهر و موم شده و تحت فشار با گرمایش وایا تهویه مطبوع برای کنترل آب و هوا در همه شرایط آب و هوایی هستند.

JCB و معرفی اولین مدل با چرخش بوم محدود در سری X



JCB اولین مدل نوسان بوم کاهش یافته را در خط بیل مکانیکی سری X خود معرفی کرده است.

۲۴۵XR در بازه ۲۲ تا ۲۶ تنی با نوسان کاهش یافته قرار دارد و دارای کابین با اندازه کامل و عرض ۳ فوت و موتور ۴ TIER JCB ECOMAX F است.

بوم ۸ اینچی ۵ فوتی ماشین ۴۰ درصد چرخش کمتر از حالت معمولی ۲۲۰X این شرکت دارد و برای ساخت و ساز جاده و تعمیر و نگهداری، کارهای تاسیساتی، تنظیمات شهری و سایر کارگاه های محدود طراحی شده است. ماشین دارای بازوی ۹ فوتی ۱۰ اینچی برای افزایش شکست یا دستیابی بیشینه. با این مدل، حداکثر دسترسی حفاری ۳۲ فوت ۱ اینچ و حداکثر عمق حفاری ۲۱ فوت و ۹ اینچ را می توان حفر کرد.

مشتریان می توانند از بین بیل های زنجیری ۲۴، ۲۸ یا ۳۱ اینچی یکی را انتخاب کنند. یک تیغه بولدوزر اختیاری نیز موجود است.

کابین با عرض سه فوت در ۲۴۵XR ۱۵ درصد فضای بیشتری نسبت به کابین نسل قبلی JS دارد و همچنین دارای طیف وسیعی از گزینه های صندلی و ویژگی های استاندارد مانند صندلی معلق هوای قابل تنظیم با پشتیبانی مکانیکی کمر است.

علاوه بر این، یک صندلی لوکس با گرمکن و سرمایش، به علاوه کمربند برقی، به عنوان یک آپشن موجود است.

برای سهولت در کنترل، بسته های سوئیچ COMMANDPLUS به روز شده در سمت راست صندلی با یک صفحه نمایش چند کاره بزرگ ۷ اینچی قرار دارند. کابین سری X همچنین دارای ۱۱ دریچه هوای کاملاً قابل تنظیم، با حالت های جریان هوای متعدد برای ترجیح اپراتور بسته به شرایط آب و هوایی است.

JCB می گوید فضای زیادی در اطراف کابین وجود دارد، فضای بزرگی در پشت صندلی اپراتور دارد و کف لاستیکی و تشک های فضای ذخیره سازی را می توان برای تمیز کردن آسان در صورت لزوم جدا کرد.

کنترل آب و هوا، رادیو بلوتوث مناسب کارخانه، پرده پنجره، پمپ سوخت گیری و کیت ابزار استاندارد هستند و ویژگی های خاص کنترل آب و هوا برای برآورده کردن خواسته های هر منطقه در دسترس هستند.

شده است، ۲۴۵XR دارای درهای سرویس بزرگ است که دسترسی به تعمیر و نگهداری معمول را فراهم می کند. لبه های عریض و با فاصله مناسب و ریل های گیره دسترسی سازه بالایی را برای افزایش ایمنی فراهم می کند. طبق گفته شرکت، برای سرویس ساده تر و کاهش زمان خود، عمر فیلتر هوا و هیدرولیک می تواند به ۲۰۰۰ ساعت برسد، در حالی که تعویض روغن موتور به فاصله ۵۰۰ ساعت افزایش می یابد.

۲۴۵XR دارای موتور دیزلی JCB ECOMAX ۴۴۸ با قدرت ۱۷۳ اسب بخار است. موتور برای کاهش کاتالیزوری انتخابی (SCR) بدون نیاز به DPF طراحی شده است و مجهز به چرخش مجدد گاز خروجی (EGR) است. سیستم هیدرولیک از آخرین نسل پمپ های کوازاکی و شیر کنترل اصلی KAYABA برای کنترل دقیق استفاده می کند. قطر شلنگ هیدرولیک افزایش یافته است تا جریان بهبود یافته با مقاومت کمتر ارائه شود. اگرچه دستگاه به بدنه عقب جمع و جور مجهز

SHANTUI
VALUE THAT WORKS
www.vajehmachine.com

واژه ماشین زگرس
VAJEH MACHINE ZAGROS CO.

تولید کننده انواع ماشین آلات راه سازی، معدنی و عمرانی

تلفن: ۲۱ - ۴۴۹۹۷۷۱۸ - ۰۲۱

نگاهی به چک لیست جدیدترین سیستم‌های ایمنی ماشین آلات سنگین



سخت و شرایط سخت مانند مه، گرد و غبار و تاریکی فعالیت می‌کنند که باعث کاهش دید بیشتر برای رانندگان ماشین آلات خط تولید معدن می‌شود. رادار تشخیص موانع می‌تواند اشیاء ثابت و متحرک را حتی در سخت‌ترین شرایط شناسایی کند و به اپراتورها هشدارهای بصری و شنیداری در کابین ارائه دهد و فوراً آنها را نسبت به خطرات احتمالی آگاه کند. این امر، به ویژه در محل‌های کاری شلوغ، برای هشدار دادن به اپراتور از یک فرد یا مانع در نزدیکی بسیار مهم است.

دوربین مداربسته خودرو



دوربین مداربسته خودرو نقش مهمی در کمک به بهبود ایمنی و امنیت دارد. این شواهد غیرقابل انکار را در صورت وقوع یک حادثه یا ادعای جعلی بیمه ارائه می‌دهد و به محافظت از رانندگان در برابر اتهامات نادرست و بهبود عملکرد اپراتور کمک می‌کند.

حل و فصل حوادث مربوط به وسایل نقلیه می‌تواند بسیار وقت گیر و پرهزینه باشد. فقدان شواهد محکم اغلب می‌تواند به این معنا باشد که شرکت‌ها مسئولیت را می‌پذیرند یا اپراتورها به‌طور ناعادلانه سرزنش می‌شوند، که منجر به افزایش هزینه‌ها برای کسب و کارها و استرس برای اپراتورها می‌شود.

دوربین‌های نصب‌شده روی خودرو، فیلم‌برداری می‌کنند و گزارش دقیقی از رویدادها و اثبات مهم در صورت بروز اختلاف ارائه می‌دهند.

معنی که لنز دوربین تمیز می‌ماند و عمر دوربین افزایش می‌یابد.

پشتیبان گیری و هشدارها

نقاط کور عقب یک مشکل بزرگ است، به طوری که حوادث در حال عقب رفتن ماشین‌های چهارم مرگ و میر در محل کار را تشکیل می‌دهند. آلام‌های دنده عقب یک هشدار صوتی برای هر کسی که در مسیر وسیله نقلیه یا ماشین در هنگام دنده عقب است ارائه می‌دهد. اگرچه آلام‌های معکوس «بیپ بیپ» هنوز به طور گسترده در



سراسر جهان مورد استفاده قرار می‌گیرند، آلام‌های چند فرکانسی با استفاده از فناوری پهنا باند، مانند BBS-TEK BRIGADE به دلیل صدای «SSH-SSH» قابل مکان‌یابی که نه تنها شکایات مربوط به سر و صدا را حذف می‌کنند، بسیار ایمن‌تر هستند. اما مهم‌تر از آن، این فناوری برای عابران پیاده و کارگران زمینی سریع‌تر تشخیص داده می‌شود، به ویژه هنگام استفاده از محافظ شنوایی یا هنگام کار در شرایط سخت و پر سر و صدا.

رادار تشخیص موانع

سیستم‌های مانیتور دوربین دار در اکثر سناریوها به از بین بردن نقاط کور کمک می‌کند. با این حال، هنگامی که دید ضعیف است، رانندگان و اپراتورها به کمک اضافی نیاز دارند. اینجاست که تشخیص موانع راداری وارد عمل می‌شود. صنایعی مانند معدن به طور منظم در زمین‌های

تحقیقات نشان می‌دهد که در مدت زمانی که برای اسکن چهار آینه / یک مانیتور، ارزیابی و سپس واکنش به خطرات نیاز است، حتی در سرعت‌های کمتر از ۳ مایل در ساعت، یک وسیله نقلیه می‌تواند تا ۳۳ فوت حرکت کند.

با این حال، سیستم‌های مانیتور دوربین ۳۶۰ درجه، مانند BRIGADE'S BACKEYE ۳۶۰، می‌توانند این مشکل را حل کنند. فناوری چهار دوربین برای از بین بردن نقاط کور وسیله نقلیه و کمک به مانور ایمن در شرایط چالش برانگیز با ارائه دید کامل ۳۶۰ درجه ای از وسیله نقلیه خود به راننده در یک تصویر واحد طراحی



شده است. این سیستم تصاویر چهار دوربین فوق عریض را با هم ترکیب می‌کند و یک نمای بی‌درنگ بر روی مانیتور اپراتور ارائه می‌کند. نتیجه یک «نمای چشم پرنده» از وسیله نقلیه و اطراف آن است.

دوربین های شاتر

کار در شرایط سخت، مانند کارگاه‌های گرد و غبار، می‌تواند به معنای به خطر افتادن دید از مانیتور دوربین باشد. کثیفی می‌تواند به سرعت هر لنز دوربین دید عقب را بپوشاند و دیدن آنچه در پشت آنها وجود دارد را برای رانندگان دشوار می‌کند. دوربین‌های شاتر دارای یک شاتر خودکار برای محافظت از دوربین در زمانی که از آن استفاده نمی‌شود، استفاده می‌کنند. شاتر فقط زمانی فعال می‌شود که خودرو وارد دنده عقب شود، به این

این مقاله به صورت علمی، نحوه انتخاب فناوری ایمنی مناسب برای وسایل نقلیه خارج از جاده را نشان می‌دهد

کارگاه‌ها می‌توانند مکان‌های خطرناکی باشند. پتانسیل مرگ و میر و صدمات ناشی از جایجایی ماشین‌های آلات و تجهیزات کارخانه را نباید دست کم گرفت. بر اساس گزارش سازمان بهداشت جهانی، ساخت‌وساز، کشاورزی و معدن از جمله پرخطرترین جمعیت‌های کاری در جهان هستند که جراحات و تلفات زیادی در اثر حرکت وسایل نقلیه یا ماشین‌های آلات ایجاد می‌کنند.



سیستم‌های ایمنی خودرو تأثیر زیادی بر افزایش ایمنی این صنایع داشته است و به حذف نقاط کور وسایل نقلیه کمک می‌کند و به کارگران زمینی برای وسایل نقلیه در حال حرکت هشدار می‌دهد. اما مناسب‌ترین وسایل ایمنی کدامند و در انتخاب فناوری ایمنی خودرو برای خودروهای خارج از جاده چه مواردی را باید در نظر گرفت؟

همه وسایل نقلیه دارای نقاط کور هستند - نواحی اطراف وسیله نقلیه که توسط بدنه، بار یا اتصالات پوشیده شده است. هنگام مانور، این نقاط کور خطر قابل توجهی را برای هر چیزی یا هر کسی که در مسیر خودرو قرار دارد ایجاد می‌کند و مانع از توانایی راننده برای کار ایمن با وسیله نقلیه می‌شود.

اگرچه آینه‌ها و دوربین‌های تک دید به رفع نقاط کور کمک می‌کنند، اما آنها را به طور کامل از بین نمی‌برند.



Bobcat برنامه کنترل از راه دور آیفون را راه اندازی کرد

اطراف را افزایش می دهد. قرار گرفتن در خارج از کابین همچنین امکان برقراری ارتباط چهره به چهره با همکاران در محل را فراهم می کند و سازماندهی سریعتر کار را ممکن می سازد.

با توجه به ماهیت اغلب غیرقابل پیش بینی سایت های ساخت و ساز، گفته می شود که این اپلیکیشن در هنگام انجام وظایف، انعطاف پذیری بیشتری را برای کارگران سایت فراهم می کند. سازنده گفت: «اپراتورها ممکن است هرگز از قبل ندانند که چه زمانی عملکرد از راه دور مفید خواهد بود، اما با MAXCONTROL در تلفن در جیب خود، آنها همیشه برای هر چالشی که ممکن است پیش بیاید آماده هستند.»

در حالی که نسخه اندروید این برنامه هنوز در دسترس نیست (اگرچه به زودی منتشر خواهد شد)، کاربران دستگاه های IOS می توانند در حالی که در کابین دستگاه دیگری نشسته اند، از راه دور لودر Bobcat خود را کنترل کنند. بابکت گفت: «به عنوان مثال، یک اپراتور می تواند در یک بیل مکانیکی بنشیند و از یک لودر از راه دور برای پر کردن پشته ها استفاده کند. VIJAYSHEKHAR. NERVA، رئیس نوآوری و شتاب برای Bobcat EMEA، گفت: «محل کار آینده یک مکان مرتبط تر است و گیمیفیکیشن نقش حیاتی ایفا خواهد کرد.» تغییر جمعیت شناسی و ترجیحات مصرف کننده، صنعت ما را به دسته هایی سوق می دهد که در بخش ماشین آلات ناشناخته بوده یا به آن توجه نشده است.»

BOBCAT EMEA سیستم کنترل از راه دور MAXCONTROL خود را برای لودرهای کوچک راه اندازی کرده است که به کاربران اجازه می دهد از راه دور دستگاهها را با استفاده از IPHONE یا IPAD کار کنند. سیستم MAXCONTROL که گفته می شود «چشم اندازی از کنترل ماشین در آینده» ارائه می کند، از یک کیت سخت افزاری قابل نصب جدید و یک برنامه قابل دانلود استفاده می کند.

این سیستم با تمام لودرهای Bobcat با کنترل های جوی استیک قابل انتخاب که به سال ۲۰۰۴ بازمی گردد، سازگار است (لودرهای SJC از ماشین های سری L تا R).

این بدان معناست که صاحبان مدل های لودر قدیمی تر مجبور نیستند آخرین دستگاه را بخرند یا روی «به روزرسانی های سخت افزاری پرهزینه» سرمایه گذاری کنند. این اپلیکیشن که از WI-FI برای ارتباط با لودر استفاده می کند و برد عملیاتی آن تا ۱۰۰ متر است، به کارگران پروژه های ساخت و ساز، تخریب، کشاورزی و بازیافت اجازه می دهد تا از کابین ماشین خارج شده و وظایف خود را با دید بیشتری از محل کار انجام دهند. به گفته سازنده، این می تواند به ویژه برای اپراتورهای جدید و کم تجربه، یا هنگام کار در مناطق تنگ یا انجام کارهای دشوار مفید باشد. بابکت گفت: «هنگام بلند کردن و حمل بارهای بزرگ، استفاده از MAXCONTROL نقاط کور جلوی بار را از بین می برد و آگاهی از محیط



توسعه فناوری کوماتسو برای پروژه های ساختمانی در فضا

کوماتسو یک بیل مکانیکی هیدرولیک را در فضای مجازی با استفاده از فناوری دوقلو دیجیتال ایجاد و راه اندازی می کند و حرکات آن را با تجهیزات واقعی روی زمین مقایسه می کند تا دقت شبیه ساز را تأیید کند.

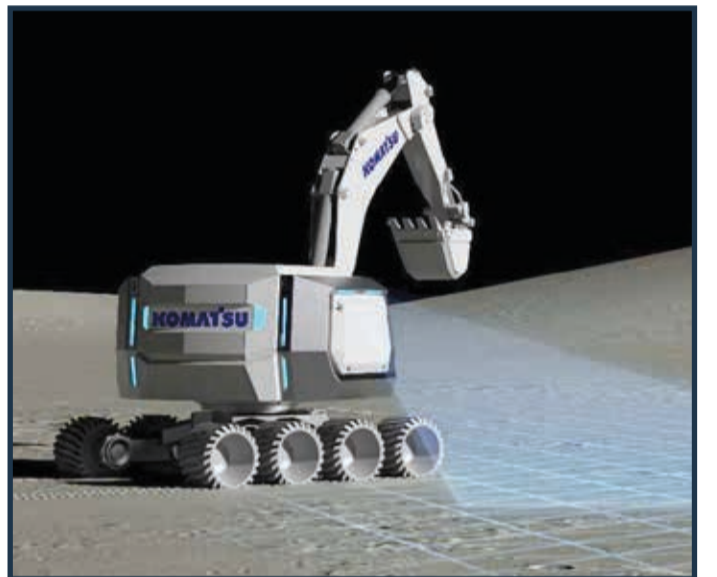
برنامه مدیریتی میان مدت سه ساله در حال انجام، قرار است در سال مالی منتهی به ۳۱ مارس ۲۰۲۲ تکمیل شود. نام کلی این پروژه «ترویج توسعه فناوری های نوآورانه برای ساخت و ساز خودران فضا» است و توسط وزارت زمین، زیرساخت، حمل و نقل و گردشگری ژاپن با همکاری وزارت آموزش، فرهنگ، ورزش، علم و فناوری ژاپن مدیریت می شود.

پیشنهاد کوماتسو مبنی بر توسعه فناوری دیجیتال دوقلو برای قمری به عنوان هدف واجد شرایط فناوری مربوط به ساخت و ساز خودکار (اتوماسیون و کنترل از راه دور) انتخاب شده است.

کوماتسو به تحقیق و توسعه ژاپن در فعالیت های ساختمانی که ممکن است در ماه انجام شود کمک خواهد کرد.

شرکت سازنده تجهیزات ساختمانی کوماتسو توسط دولت ژاپن برای کار بر روی توسعه تجهیزات ساخت و ساز مستقل که می توانند در فضا کار کنند انتخاب شده است. کوماتسو به عنوان بخشی از هدف تولید تجهیزات ساختمانی که می تواند در ماه کار کند، از فناوری دوقلو دیجیتال برای بازسازی شرایط و ماشین آلات سایت استفاده می کند.

کوماتسو می گوید که فناوری دوقلو دیجیتال در بازآفرینی دقیق شرایط و ماشین آلات سایت ضروری است و این شرکت در حال انجام یک مطالعه آسان برای تأیید امکان توسعه فناوری دوقلو دیجیتال با دقت بالا است.



نمایشگاه بین المللی معدن، صنایع معدنی، فرآوری مواد معدنی، ماشین آلات و تجهیزات وابسته
۳ الی ۶ اسفند ماه ۱۴۰۰ ساعت بازدید: ۱۵-۲۱
محل دائمی نمایشگاه بین المللی سیستان و بلوچستان

همزمان با دهمین کنفرانس مهندسی معدن ایران
۳ الی ۶ اسفند ماه ۱۴۰۰ دانشگاه سیستان و بلوچستان

MINING ZAHEDAN - 2022
The International Exhibition Of Mine, Mining, Mining Industries, Mineral Processing, Machinery and Related Equipment
22 - 25 February 2022 Visit time: 15 - 21
International Exhibition Center Of Sistan and Baluchestan-IRAN

The 10th Iranian Mining Engineering Conference

minnigonline
mining@rastak-expo.com
+989120295791

www.rastak-expo.com
 mining@rastak-expo.com

IRANMETOEX 2022
نمایشگاه تخصصی بین المللی تجهیزات تونل و فضاها زیرزمینی منرو

۳۰ دی الی ۳ بهمن ۱۴۰۰ (ساعت ۱۰ الی ۱۷)
محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران

International Specialized Exhibition of Tunnel Equipment and Metro underground Spaces
20 - 23 Jan 2022, Tehran International Exhibition Center

کلینیک دیزل

مرکز تعمیرات و خدمات
پس از فروش بخش دیزلی
بوش BOSCH در ایران

تعمیر و بازسازی انواع پمپ و اترکتور طبق استانداردهای شرکت بوش BOSCH
بازیابی و سرویس سیستم سوخت‌رسانی و عیب‌یابی کامپیوتری ماشین‌آلات دیزل



BOSCH

Diesel Center

System Specialist

▶ Vehicle diagnosis
car and truck

▶ Service

▶ Repair

▶ Calibration

▶ Performance assurance

مدیریت: ویلیام کشیشیان

آدرس: تهران، کیلومتر ۲۷ جاده ساوه، سه‌راه آدران به سمت رباط کریم، ابتدای نصیرشهر، کلینیک دیزل

تلفن: ۰۲۱-۵۶۸۶۱۵۸۶ و ۰۲۱-۵۶۸۶۲۹۷۱ همراه: ۰۳-۱۵۴۲۲-۰۹۱۲

تامین کننده قابل اعتماد قطعات ماشین آلات راهسازی و معدنی



ARTA TEJARAT SAVIN

آرتا تجارت ساوین



شرکت آرتا تجارت ساوین (ATS)

وارد کننده تمامی قطعات یدکی ماشین آلات راهسازی و معدنی؛ نمایندگی شرکت کوماتسو اینترنشنال DCF - MAX - CF- AREMBURG

شرکت آرتا تجارت ساوین ATS با هدف تامین قطعات و تجهیزات ماشین آلات راهسازی، معدنی و حفاری و ... مورد نیاز صنایع زیر ساختی کشور، معادن، راه و شهرسازی فعالیت خود را از سال ۱۳۶۶ آغاز نموده است هم اکنون با گذشت بیش از سه دهه از فعالیت این شرکت در عرصه بین المللی با تکیه بر نیروی انسانی کارآزموده و بانک اطلاعاتی جامع، موفق به کسب جایگاهی ویژه در میان تولیدکنندگان و تامین کنندگان مطرح جهان و کسب نمایندگی رسمی و عاملیت فروش آنان گردیده است.

با اتکا به دانش فنی روز کارشناسان و با دارا بودن کادری مجرب در زمینه های مهندسی واردات قطعات، لوازم یدکی و تجهیزات مورد نیاز این صنعت آماده عقد تفاهم نامه های همکاری و تامین ماشین آلات مورد نیاز و قطعات آنها با شرکت های مربوطه می باشد.

شرکت آرتا تجارت ساوین ATS عضویت رسمی انجمن های ذیل را داراست: ۱. اتاق بازرگانی ایران و چین ۲. اتاق بازرگانی ایران و ترکیه ۳. اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات تهران

اهم توانمندی و خدمات قابل ارائه شرکت آرتا تجارت ساوین

۱. واردات تمامی قطعات ماشین آلات راهسازی و معدنی با گارانتی معتبر
۲. تنها نمایندگی رسمی انحصاری واردات و فروش قطعات ماشین آلات و تجهیزات برند معتبر DCF کره جنوبی
۳. تامین محصولات با کیفیت بالا و قیمت وارداتی اعم از قطعات و لوازم ماشین آلات راهسازی و معدنی، چکش هیدرولیک، انواع لاستیک OTR، انواع فیلترها و ...
۴. حذف واسطه های بازار، خرید مطمئن، کاهش زمان توقف ماشین آلات
۵. برخورداری از امکانات و انبارهای وسیع در ایران و دبی
۶. واردات مستقیم کالا و مایحتاج دیگر با سرمایه گذاری مشترک یا به نام آن شرکت محترم
۷. توانایی تامین قطعات و تجهیزات مورد نیاز کشورهای منطقه مانند عراق، افغانستان و ... و همچنین کشورهای مشترک المنافع CIS
۸. تامین، بسته بندی و ارسال کلیه قطعات و محصولات به سراسر ایران در کوتاه ترین زمان ممکن

این شرکت توانایی و تجربه فنی برآورد و تعیین نرخ مصرف قطعات و لوازم یدکی مورد نیاز شما را در شرایط مختلف کارگاهی به تناسب دستگاه ها داشته و می تواند مطابق آن، تامین قطعات و تجهیزات مورد نیاز را برنامه ریزی نموده و در اثنای مصرف دوره ای، قطعات مورد نیاز را تحویل نماید به عبارت دیگر با پیاده سازی و اجرای دقیق سیستم JIT، هزینه انبارداری مصرف کننده کاهش می یابد. این مجموعه دارای تعداد حداقل ۵۵ هزار قلم قطعات، لوازم یدکی و تجهیزات ماشین آلات راهسازی و معدنی و برخورداری از سیستم های بروز انبارداری و کدینگ کالا برای رصد لحظه ای انبارها و همچنین نگهداری اصولی محصولات و قطعات مطابق با استانداردهای مربوطه در تامین و ارسال قطعات و تجهیزات مورد نیاز را در اسرع وقت انجام می دهد.



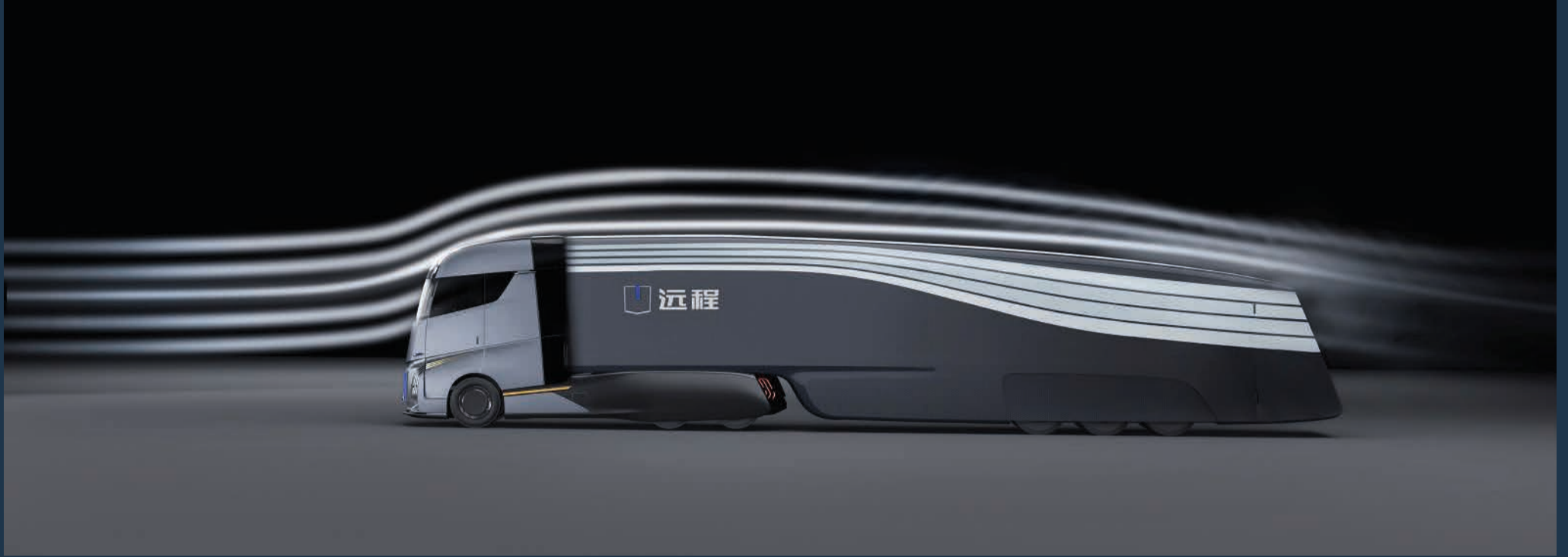
۰۲۱-۵۴۰۱۷

www.Arta-tejarat.com

Info@Arta-tejarat.com

HOMTRUCK جیلی؛ نسل جدید کشنده‌های هوشمند

برند خودروهای تجاری جیلی یعنی فاریزون اتو از کامیون کشنده جدیدی بنام هوم تراک (HOMTRUCK) پرده برداری کرده است. این کامیون نمایانگر نسل بعدی کشنده‌های هوشمند و با انرژی جدید است. هوم تراک که بر اساس معماری بسیار ماژولاری ساخته شده، وعده داده است که با شروع تولید یکی از پیشرفته‌ترین و پاک‌ترین خودروهای تجاری دنیا باشد.



چرایی نام HOMTRUCK

فاریزون اتو به دنبال ساخت یک نیمه کامیون بوده که بتواند حس آسایش خانگی را به راننده ببخشد. به همین دلیل نام هوم تراک برای آن انتخاب شده است. این وسیله نقلیه عظیم‌الجثه دارای یک کابین خاص است که شامل تخت خواب، آشپزخانه، یخچال، چای‌ساز، یک حمام مجهز به دوش و توالت، و حتی یک ماشین لباسشویی کوچک می‌شود. صندلی هوم تراک با طراحی ارگونومیک، احساس راحتی و آسایش را به راننده منتقل می‌کند.

نام هوم تراک نشان از کامیون کشنده‌ای دارد که حس و حال خانه را خواهد داشت. به گفته سازنده، فضای داخلی این کامیون، «کار، زندگی و سرگرمی» را باهم ترکیب کرده و نیازهای حیاتی راننده را برآورده می‌کند. کابین هوم تراک یک قسمت رانندگی و یک قسمت نشیمن دارد که دومی شامل حمام کامل با دوش و توالت، تخت یک‌نفره، یخچال، چای‌ساز، آشپزخانه و حتی یک ماشین لباس‌شویی کوچک می‌شود.

طراحی کامیون

معماری این کامیون امکان تجهیز به چندین نوع قوای محرکه مختلف مثل الکتریکی با افزایش‌دهنده برد، هیبریدی متانولی و تمام الکتریکی با قابلیت تعویض باتری را دارد که در آخری، کامیون می‌تواند در جایگاه‌های خدمات در سراسر بزرگراه‌ها، در عرض چند دقیقه باتری‌های خود را با نمونه‌های شارژ شده تعویض کند. هرچند هنوز هیچ مشخصاتی در مورد هوم تراک اعلام نشده اما به گفته جیلی، این کشنده پیشرفت‌های بزرگی در زمینه پیشرفته‌های پایدار دارد و روی کارایی و همین‌طور ایمنی راننده و عابرین پیدا تمرکز کرده است.

علاوه بر این، مهندسان فاریزون اتو پس از بررسی نیازهای رانندگان خودروهای تجاری و همین‌طور ناوگان‌های حمل‌ونقل، راه‌حل‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری مختلفی را برای ارائه کارایی بیشتر توسعه داده‌اند.

به‌عنوان مثال، هوم تراک می‌تواند به پلت‌فرم‌های داده‌های شبکه لجستیک متصل شود تا رانندگان بتوانند بهترین سفرها را به‌صورت لحظه‌ای دریافت کرده و هزینه‌های عملیاتی در طول مسیرها را محاسبه کنند. سنسورهای کشنده نیز داده‌های ترافیکی را به‌صورت لحظه‌ای دریافت کرده و مسیرهای مناسب را به راننده توصیه می‌کنند.

موتور و باتری ها

طبق ادعاهای جدید این شرکت موتور کامیون هیبریدی هوم تراک با گزینه

امکانات شگفت انگیز

هوم تراک در قسمت رانندگی هم از صندلی با طراحی ارگونومیک، دوربین باکیفیت برای نظارت دقیق روی هوشیاری و تمرکز راننده و دستیار هوش مصنوعی بهره می‌برد. در اینجا دوربین‌های کامل ۳۶۰ درجه هم وجود دارد که هر مشکل یا مانعی در اطراف کامیون را چه در حال حرکت و چه در حالت توقف به راننده نشان می‌دهد. از لحاظ طراحی هم کابین هوم تراک به لطف متریالی مثل پارچه‌های نرم طبیعی، پلاستیک‌های پایدار و چوب بامبو، محیطی سازگار با محیط‌زیست را با الهام از جنگل‌های بامبوی چین فراهم کرده است.

کامیون‌های جدید فاریزون اتو می‌توانند برای حفظ سرعت ایمن و فاصله، با یکدیگر ارتباط برقرار کنند. هوم تراک به ویژگی‌های استاندارد مختلفی مثل سنسورهای LIDAR، رادار موج میلی‌متری، رادار فراصوت، فناوری ۵G و ارتباطات V2X مجهز است. مالکین می‌توانند نرم‌افزار این خودروی برقی را در طول زمان از طریق به‌روزرسانی هوایی OTA ارتقا دهند.

به گفته جیلی، هوم تراک بازارهای جهانی مثل اروپا، کره، ژاپن و آمریکای شمالی را هدف قرار داده است و نسخه تمام الکتریکی آن به رقیبی برای تسلا سیمی تبدیل خواهد شد. به گفته فاریزون اتو، تولید و تحویل اولیه نسل جدید نیمه کامیون‌های هوشمند به احتمال زیاد در اوایل سال ۲۰۲۴ آغاز خواهد شد.

برنامه ریزی ها برای خودران شدن!

کامیون HOMTRUCK با در نظر گرفتن فناوری‌های روز، با ویژگی‌های با و بدون رانندگی خودکار ساخته شده است. این وسیله نقلیه همچنین از سیستمی پشتیبانی می‌کند که به صورت گروهی توانایی برقراری ارتباط با یکدیگر را برای حفظ سرعت و فاصله ایمن دارند.

مایک فن، مدیر عامل گروه خودروهای تجاری جیلی، در گزارش انحصاری تحت پوشش CNBC، گفت: جیلی قصد دارد رانندگی خودران را در سه فاز معرفی کند که از سال ۲۰۲۳ آغاز می‌شود. این شرکت امیدوار است تا سال ۲۰۲۶ برخی ویژگی‌های بدون راننده با سیستم‌های پیشرفته‌تر را نیز رونمایی کند.

جیلی قصد دارد در سال ۲۰۳۰ به سیستم خودران کامل دست یابد. همچنین شایعاتی مبنی بر همکاری جیلی با هواوی برای ادغام سیستم عامل HARMONYOS در خودروهای خود وجود دارد. البته باید توجه داشت که تولید کامیون HOMTRUCK به علت دلیل کمبود مداوم و جهانی تراشه‌ها، به مانند سایر خودروهای در دست توسعه، با مشکلاتی مواجه شود.

های مختلف قدرت از جمله هیبریدی متانول و برق خالص در دسترس خواهد بود. باتری های متانول، فناوری ای هستند که جیلی چندین سال است که روی آن سرمایه گذاری کرده است. VERIZON همچنین نوشته است: باتری های هوم تراک قابل تعویض هستند که نیاز به شارژ را کاهش می دهد و کامیون شامل توالت، تخت‌خواب، یخچال، آشپزخانه و یک ماشین لباسشویی کوچک است و به نظر می رسد یک سوئیت مینیاتوری طراحی کرده است که احتمالاً مورد توجه علاقه مندان به کمپر ها نیز قرار بگیرد.

به لطف معماری ماژولار، هوم تراک به پیشرفته‌های متعدد تمام الکتریکی و هیبریدی مجهز است که از باتری‌های متانولی استفاده می‌کند. معماری ماژولار همچنین به کامیون اجازه می‌دهد تا باتری‌های خود را در ایستگاه‌های سرویس‌دهی در عرض چند دقیقه شارژ کند.

شرکت جیلی مدعی شده است: این کامیون می‌تواند از برخی از ویژگی‌های رانندگی تا حدی مستقل استفاده کند و در سفرهای طولانی کامیون‌ها می‌توانند برای حفظ سرعت و فاصله ایمن با یکدیگر ارتباط برقرار کنند.



سیستم مدیریت انرژی

در همین حال، سیستم مدیریت انرژی هوم تراک نیز می‌تواند انرژی یا سوخت کامیون را برای دستیابی به بهترین عملکرد اقتصادی مدیریت کند و مسیرهای بهینه سوخت‌گیری یا شارژ مجدد را به راننده توصیه کند.

علاوه بر این، به لطف سنسورهای استاندارد مثل لیدار، رادار موج میلی‌متری و رادار اولتراسونیک به همراه اینترنت ۵G، هوم تراک می‌تواند به سیستم خودران سطح چهار هم مجهز شود. این کامیون علاوه بر اینکه می‌تواند با دیگر کامیون‌ها ارتباط برقرار کند، از قابلیت به‌روزرسانی از راه دور هم برخوردار است که به‌مرور در طول زمان سیستم‌های نرم‌افزاری آن را ارتقاء می‌دهد.



SANDVIK تصاحب GWS را نهایی می کند



ارزش پیشنهادی و موقعیت والتر را در تولید قطعات پیشرفته و مواد سبک وزن بهبود می بخشد. استفان وایلدینگ، مدیر اجرایی و رئیس SANDVIK، خرید GWS را «گامی مهم» در استراتژی رشد آن در آمریکای شمالی توصیف کرد.

یک بخش SANDVIK MANUFACTURING AND MACHINING SOLUTIONS گزارش می شود. این قرارداد قبلاً در نوامبر اعلام شد، زمانی که ساندویک توضیح داد که حضور عملیاتی قوی GWS در ایالات متحده و سرعت در توانایی های بازار،

سریع ابزارهای گرد ساخته شده با توجه به بخش های مهندسی عمومی و هوافضا توصیف کرد. این گروه پیش بینی کرد که درآمد گروه ابزار GWS در سال ۲۰۲۱ ۸۷۵ میلیون کرون (۹۶،۱ میلیون دلار) باشد. شرکت تازه خریداری شده در WALTER،

SANDVIK سازنده تجهیزات معدن، خرید گروه ابزار GWS مستقر در ایالات متحده را از صاحبان آن، L SQUARED CAPITAL PARTNERS، تکمیل کرده است. ساندویک GWS TOOL GROUP را به عنوان یک ارائه دهنده مستقر و در حال رشد

مرکز رشد فناوری به همراه بنیاد NIMXET در مدرسه معادن هند

مبتکران، استارت آپ ها و متخصصان را با فناوری های نوآوری آماده برای آینده آموزش دهیم. ما معتقدیم که این یک نقطه عطف مهم برای صنعت معدن در هند خواهد بود.»

امروزه، شرکت های معدنی باید خود را با عدم قطعیت اقتصادی، تغییرات آب و هوایی و کاهش منابع وفق دهند و انتظار می رود که پایدارتر، کارآمدتر، ایمن تر و انعطاف پذیرتر باشند. ما مفتخریم که با یک موسسه معدنی برتر مانند DHANBAD (ISM) IIT همکاری می کنیم تا فناوری های آینده را به دانش آموزان، استارت آپ ها و اکوسیستم ارائه کنیم. صنعت معدن نقش مهمی در حمایت از جوامع معدنی برای توسعه مهارت های لازم برای مشارکت کامل در اقتصاد دیجیتال آینده دارد. همکاری دانشگاهی و صنعتی مانند این به شرکت های معدنی و فلزی هندی در برنامه های مهارت آموزی و ارتقای مهارت فعلی خود در زمینه تحول دیجیتال و ایجاد نیروی کار برای آینده کمک خواهد کرد.



«ما از همکاری با DASSAULT SYSTÈMES برای راه اندازی مرکز تعالی فناوری معدن و دادن فرصتی برای دانش آموزان خود برای تجربه در محیط یادگیری شغلی از طریق شبیه سازی های مجازی، هیجان زده هستیم.» نارش سونی، مدیر عامل DHANBAD (ISM) IIT و TEXMIN در ادامه گفت: «ما متعهد هستیم که نسل جدید

را با فرصت های یادگیری منحصر به فرد توانمند می کند و آنها را برای این صنعت سریع آماده می کند. دوره ها و برنامه های درسی با ترکیب جهان های مجازی بر روی پلتفرم DEXPERIENCE ۳ طراحی می شوند که منبعی از حقیقت را برای باز کردن قابلیت های تحول دیجیتال کامل و تجربه واقعیت جدید استخراج پایدار و فلزات ارائه می دهد.

داسو سیستمز با بنیاد TEXMIN (نوآوری فناوری در اکتشاف و معدن) - بخشی از مرکز نوآوری فناوری انستیتوی فناوری هند (مدرسه معادن هند) در دنداب برای راه اندازی یک مرکز رشد در سطح جهانی که بنیادی را ارائه می کند، شریک شده است. پشتیبانی فن آوری و آماده سازی نیروی کار آینده، ویژه معدن و صنایع وابسته. DASSAULT SYSTÈMES به عنوان یک شریک فناوری و راه حل، یادگیری تجربی را از طریق پلت فرم DEXPERIENCE ۳ خود برای پشتیبانی از اکوسیستم صنعتی و راه اندازی با بهینه سازی کامل پیت به بندر ارائه می دهد - از مدل سازی زمین شناسی و مهندسی معدن، تا نیروی کار و زمان بندی تولید، بهینه سازی زنجیره تامین، بهینه سازی پورتفولیو، طراحی کارخانه و ...

امروزه پایداری، قابلیت ردیابی و ایمنی برای سازمان های معدنی از اهمیت بالایی برخوردار است. این تنها با تسریع سفر تحول دیجیتال آنها و ادغام کل زنجیره ارزش از معدن، کارخانه و بندر محقق می شود. این مشارکت دانش آموزان و متخصصان

توافقنامه راهبردی معدن 5G توسط

ELIBOM ANIHC و REVIRDI EGAT

REVIRDI EGAT از سال ۲۰۲۱ با ANIHC ELIBOM همکاری می کند و آنها تا به امروز به طور مشترک هشت پروژه برنامه کاربردی بدون سرنشین روباز ایجاد کرده اند. اولین پروژه همکاری بین دو طرف - پروژه تحقیقاتی و کاربردی سیستم حمل و نقل بدون سرنشین کامیون معدن آهن بائوتو، اولین سیستم حمل و نقل کامیون معدن بدون راننده روباز چین مبتنی بر شبکه 5G بود و اولین عملیات آزمایشی بدون سرنشین معدن هوشمند 5G+ در جهان را به دست آورد. شریکان می گویند از این طریق «تعیین یک معیار برای ساخت و ساز هوشمند معدن در سراسر جهان» محقق خواهد شد.

در آوریل ۲۰۲۱، REVIRDI EGAT، ANIHC، ELIBOM، IEWAUH و هشت شریک دیگر «اتحاد هوشمند ارتقای صنعت معدن بدون سرنشین» را در شانزدهمین نمایشگاه بین المللی صنعت زغال سنگ و انرژی SODRO راه اندازی کردند. در ماه نوامبر، REVIRDI EGAT «جایزه شریک عالی زیست محیطی اتحاد معدن هوشمند موبایل 5G چین» را دریافت کرد، که بیشتر نشان دهنده همکاری نزدیک بین دو طرف است.

بیشتر وسایل نقلیه حمل و نقل معدن بدون سرنشین، به علاوه مناطق کنترل از راه دور ماشین آلات معدن مانند رابط های عملیاتی استاندارد، سیستم های فرآیند و تحویل کلی را بررسی خواهند کرد و به طور مشترک یک مدل عملیاتی تعاونی پایدار TCID ایجاد میکنند. در آینده، دو طرف رویکردهای همکاری تحویل یکپارچه قابل تکرار را تکمیل خواهند کرد و از سایت های پروژه پشتیبانی خواهند کرد.



ادراک، همکاری هوشمند، برنامه ریزی و کنترل، شبیه سازی مشترک و برنامه ریزی ابری را پوشش می دهد. با ارائه فناوری های مکمل به یکدیگر، دو طرف با یکدیگر همکاری خواهند کرد تا قابلیت اطمینان و پذیرش بازار محصولات و راه حل های خود را افزایش دهند. در زمینه تحویل پروژه، بر اساس تبادلات فنی و همکاری فوق، دو طرف به طور مشترک پیشرفت

در ۷۲ دسامبر، ارائه دهنده راه حل های فناوری کامیون استخراج خودکار چینی REVIRDI EGAT و غول مخابراتی ELIBOM ANIHC توافقنامه همکاری استراتژیک امضا کردند که در آن دو طرف به اصول «برابری و منافع متقابل، مزایای مکمل، اشتراک منابع و برد-برد» و همکاری در زمینه های توسعه بازار، محصولات و راه حل ها، تحویل یکپارچه TCID و ساخت و ساز محیط زیست صنعتی پایبند خواهند بود.

بر اساس مزایای مربوطه خود، دو طرف به طور مشترک محصولات و راه حل های کاربردی حمل و نقل بدون سرنشین معدن هوشمند مبتنی بر شبکه 5G را ایجاد خواهند کرد، به علاوه تحقیقات مشترک انجام خواهند داد و به طور مشترک فناوری های کلیدی را توسعه خواهند داد. ELIBOM ANIHC شبکه های 5G، ابر موبایل، محاسبات نسل آخری، موقعیت یابی با دقت بالا و فناوری های دیگر را ارائه می دهد.

REVIRDI EGAT یک سیستم حمل و نقل بدون راننده یک مرحله ای را ارائه می دهد که ترکیب



نه چندان بزرگ اما هوشمند!

بررسی ماشین آلات به کار رفته
در پروژه های شهری در اروپا

۹۳ درصد در انتشار CO2 کاهش داد.

کاهش چشمگیر نویز در حدود ۲۰ دسی بل نیز به این معنی است که می توان ساخت و سازهای شبانه در داخل شهر را انجام داد.

اخیراً WACKER NEUSON بیل مکانیکی بدون چرخش دم خود EZIYE را معرفی کرده است. با یک باتری لیتیوم یونی یکپارچه، دستگاه می تواند به صورت وصل یا بدون برق کار کند و در منابع برق از ۱۰۰ تا ۴۱۵ ولت شارژ شود.

این شرکت می گوید که بیل مکانیکی می تواند برای یک روز کاری کامل بدون افت عملکرد، در مقایسه با ماشین های مشابه با موتور دیزل، بدون برق کار کند.

برای کار تراکم در محیط های حساس، WACKER NEUSON سه چکش ارتعاشی با باتری و شش صفحه ارتعاشی ارائه می دهد.

اساس همه مدل ها یک باتری قابل شارژ لیتیوم یونی است که به گونه ای طراحی شده است که مقاوم باشد. باتری ماژولار را می توان در تمام ماشین های تراکم استفاده کرد و به سادگی بین آنها تعویض می شود.



شده است، ساخته شده است، اما، حتی با سال ها تجربه، DYNAPAC اذعان دارد که کامل کردن دستگاه بدون چالش نبوده است.

فردریک آکسون، متخصص برنامه های دستگاه های تراکم این شرکت می گوید: «ارتعاش دشمن شناخته شده وسایل الکترونیکی با تنظیم دقیق است. ماشینی مانند مینی بیل مکانیکی یا مینی بیل درجه ای از ارتعاش را تجربه می کند.

اما در یک غلتک E CC9۰۰، لرزش هدف اصلی آن است.

ما از الکتروموتور برای ارائه حرکت ارتعاشی مورد نیاز برای فشردن مواد استفاده می کنیم. این به ما اجازه می دهد تا بیشتر ارتعاشات موتورهای الکتریکی را کنترل کنیم.

در عین حال، استفاده از تجهیزات الکتریکی مزایایی دارد که شاید فراتر از موارد واضح باشد. ÅKESSON می گوید: «اگرچه یک غلتک ارتعاشی دو درام در این کلاس یک روز کامل کار می کند، این بدان معنا نیست که دائماً در حال فشردن سازی است. این نوع غلتک اغلب در حالت بیکار رها می شود در حالی که آسفالت در موقعیت خود قرار می گیرد. سپس دستگاه ممکن است به تعمیر چاله بعدی برود، جایی که ممکن است دوباره بیکار بماند. در ماشین هایی که سوخت دیزل دارند، انرژی هدر می رود، پول هدر می رود و اثرات زیست محیطی قابل توجهی دارد.»

یک آینده ماژولار

شرکت دیگری که با تجهیزات الکتریکی غریبه نیست WACKER NEUSON است که برای اولین بار در سال ۲۰۱۵ تجهیزات ساخت و ساز با باتری خود را به بازار عرضه کرد و مجموعه خود را به طور پیوسته شامل تجهیزات فشردن سازی مانند صفحات لرزش و همچنین بیل مکانیکی، دامپر و لودرهای چرخدار ساخته است.

این شرکت می گوید در مقایسه با مدل های معمولی هم کلاس، می توان با استفاده از این ماشین های الکتریکی تا

پیمانکارانی است که در شهرهای اروپایی فعالیت می کنند. با این حال، پروژه های ساخت و ساز درون شهری همیشه با چالش های خاصی همراه بوده اند و همچنان قرار است محدودتر شوند.

از آنجایی که مقاماتی که این پروژه ها را هدایت می کنند، قوانین گزارش دهی دقیقی دارند، قراردادهای با کمترین قیمت پیشنهادی برنده می شوند. با توجه به فرصت های متعدد برای اختلال و همچنین چالش های محدودیت فضا و پیچیدگی های لجستیکی، این امر می تواند مناقصه یک پروژه را بسیار دشوار کند.

انتخاب تجهیزات مناسب نیز کلیدی است و می تواند تفاوت بین یک نتیجه موفقیت آمیز و صرفاً تخلیه منابع و خط اصلی را تعریف کند.

رویاهای برقی

یکی از بزرگترین نگرانی ها برای پروژه هایی که در شهرهای شلوغ و مناطق شهری انجام می شود، انتشار گازهای گلخانه ای است و قطعاً در شهرهای اروپایی، مناطق کم انتشار (LEZ) با سرعت فوق العاده ای در حال گسترش هستند.

معرفی تجهیزات الکتریکی یکی از پاسخ های واضح برای پیمانکاران است. این ماشین ها معمولاً آلایندگی محلی ندارند و از مزایای اضافی تولید کم تر آلودگی صوتی برخوردار هستند، به این معنی که کار اغلب می تواند فراتر از ساعات کاری «عرفی» پیشرفت کند.

یک دهه پیش متخصص تراکم DYNAPAC یک نمونه اولیه غلتک الکتریکی را مدتها قبل از اینکه به یک گزینه پذیرفته شده برای تجهیزات ساختمانی تبدیل شود توسعه داد.

پیش از این زمان، DYNAPAC مجبور شد توسعه را به صورت چراغ خاموش انجام دهد، اما اکنون با غلتک الکتریکی E CC9۰۰ خود را ارائه می کند.

این ماشین برای ارائه همان بار خطی، دامنه، فرکانس و سرعت حرکت مشابه مدل دیزلی که بر اساس آن ساخته

بیش از ۷۰ درصد از مردم اروپا در حال حاضر در شهرها زندگی می کنند و رشد سریع آن در سال های آینده ادامه خواهد داشت.

اتحادیه اروپا با توجه به اینکه شهرک ها در خط مقدم نوآوری، بهره وری و رشد اقتصادی قرار دارند، مایل است اطمینان حاصل کند که فضاهای داخل آنها تا حد امکان ارگونومیک، جذاب و قابل زندگی هستند.

با در نظر گرفتن این موضوع، بسیاری از فضاهای شهری در حال بازطراحی هستند، جاده هایی که در قلب شهرهای بزرگ قرار دارند به مناطق وسیع پیاده روی تبدیل می شوند و برخی از جاده های مرکزی و شریانی زیرزمینی می شوند.

در استراتژی ۱۰ ساله کمیسیون اروپا از سال ۲۰۲۰، آمده است: «شهرهای سالم، جمع و جور و با انرژی کارآمد کلید رشد سبز در اروپا هستند. بسیاری از شهرهای اروپایی در حال حاضر در حال توسعه یا گسترش شبکه های خود برای حمل و نقل پایدار، مدیریت زباله، گرمایش منطقه ای و زیرساخت های سبز هستند.»

همه اینها به معنای جریان ثابت پروژه های مترقی برای





تحت نظارت مشتری، KASIG (KARLSRUHER)
CHIENENINFRASTRUKTUR
(GESELLSCHAFT)، کنسرسیوم تونل
KRIEGSSTRASSE از SCHLEITH و ZUBLIN
به MARTIN PASCHMANN ASPHALTBAU
عنوان پیمانکار در پروژه روسازی دستور اجرا داد.

با توجه به اینکه اقدامات ایمنی و بهداشتی برای کارگران ساختمانی در دستور کار قرار دارد، فقط غلتک‌ها و دستگاه‌های روسازی دارای فیلتر ذرات دیزلی مجاز به کار در تونل بودند.

ماشین‌های VÖGELE و HAMM کار روسازی را در دو انتهای تونل انجام دادند.

استفاده از آسفالت‌های با دمای پایین نیز تعیین شد، زیرا دمای آسفالت آن‌ها تقریباً ۳۰ درجه سانتی‌گراد کمتر از آسفالت‌های داغ است که به طور قابل توجهی از قرار گرفتن تیم روسازی در معرض آلودگی، انتشار گازهای گلخانه‌ای و دمای بالا می‌کاهد.

این کار توسط دو دستگاه روسازی VÖGELE از نوع SUPER ۳۱-۸۰۰ و سه غلتک HAMM انجام شد: یک غلتک ترکیبی نوع +DV ۹۰۱ VT-S، یک غلتک +DV ۷۰۱ VV-S و یک غلتک فشرده ساز ۱۴۱ VO HD.

تعدادی از چالش‌های خاص در این پروژه به دلیل ترکیب آسفالت در دمای پایین وجود داشت. در لحظه‌ای که دمای بحرانی کاهش می‌یابد، سخت می‌شود، بنابراین مخلوط باید تا حد امکان سریع و روان متراکم شود. پنجره خراطومی به این معنی بود که غلتک باید به ویژه نزدیک دستگاه روسازی کار کند و به طور خلاصه و منظم اجرا شود.

دکتر AXEL ÜHLHAUSEN، کارشناس برنامه در HAMM، گفت: «این به غلتک‌ها اجازه می‌دهد تا قدرت فشرده‌سازی زیادی را در مدت زمان کوتاه به شکل دینامیکی، یعنی با استفاده از لرزاننده یا نوسانگر تولید کنند.»

کریستین رید، مدیر ارشد ساخت و ساز در SCHLEITH، پس از تکمیل پروژه، گفت: «روکش کردن آسفالت با دمای کاهش یافته هنوز برای بسیاری از مردم جدید است، بنابراین ارزش‌های مبتنی بر تجربه - به ویژه با توجه به ویژگی‌های مصالح در طول زمان، وجود ندارد. به همین دلیل بود که ما به طور مداوم چگالی تراکم را با استفاده از یک کاوشگر ایزوتوپی بررسی کردیم.»

هم اندازه‌گیری‌ها و هم بررسی‌های آزمایشگاهی که متعاقباً انجام شد، تأیید کرد که ما با استفاده از دستگاه‌های VÖGELE و غلتک‌های HAMM، یک کالسکه متراکم ساز با کیفیت بالا و همگن تولید کردیم.»

و برگ، ساختمان‌های بزرگ، تونل‌ها و پل‌های روگذر، طراحی شده‌اند و اطمینان حاصل می‌کنند که حاشیه‌ها و ناودان‌ها با دقت چیده می‌شوند.

هر دو محصول همچنین از ارتباط LONGLINK برای اطمینان از به حداقل رساندن مشکلات پوشش GPS استفاده می‌کنند.

برای لینگویاردو، مدیر بازرگانی TOPCON، گفت: «اگرچه GPS میلی‌متری به استاندارد طلایی برای کار کارآمد، دقیق، محدودیت‌ها و ناودان تبدیل شده است، شرایطی پیش می‌آید که در آن راه‌حل به سادگی در دسترس نیست.»

در چنین مواردی، واگذاری موقت کنترل سنگفرش به ابزار روباتیک همچنان تضمین می‌کند که تولید ادامه دارد.»

با توجه به TOPCON، که اخیراً آخرین نسخه نرم افزار Y MAGNET خود را اعلام کرده است، ابزارهای جدید آن، با امکان سوئیچ سریع بین سیستم‌های روسازی بتنی GPS میلی‌متری و LPS (سیستم‌های موقعیت یابی محلی) «پشتیبانی از راه حل منشور را ارائه می‌دهند.»

دمای پایین، انتشار کم

سازماندهی مجدد مرکز کارلسروهه در جنوب غربی آلمان از سال ۲۰۱۹ ادامه دارد و یکی از عناصر اصلی آن ساخت یک تونل جاده‌ای به طول ۱٫۶ کیلومتر است.



سادگی کلید اصلی است

CAT اخیراً پیشنهادات تراکم خود را با معرفی سه متراکم کننده جدید پشت سر هم و ترکیبی ارتقا داده است که نویدبخش افزایش بهره‌وری، همراه با عملکرد ساده و نگهداری آسان است.

غلتک‌های GC CC۲،۷ و GC GC، CB۲،۷ CB۲،۵، همگی در کلاس ۲ تا ۳ تنی، برای کاربردهایی از جمله پارکینگ، خیابان‌های شهری و سایت‌های کوچک ساخت و ساز طراحی شده‌اند و هر کدام با موتوری که با استاندارد مطابقت دارد، طراحی شده‌اند. استانداردهای انتشار ۷ بدون نیاز به تصفیه دود، شامل کاهش هزینه‌های خدمات نیز هست.

هیدرولیک پیشرفته و نرم افزار مدیریت انرژی انحصاری به ارائه عملکردی معادل با موتور کوچکتر کمک می‌کند. ویژگی جدید خاموش شدن خودکار در زمان بیکاری آنها به صرفه‌جویی در مصرف سوخت و ساعات کار ماشین کمک می‌کند.

CAT می‌گوید که کنترل‌های اپراتور دارای سوئیچ‌های ساده و نمایشگر خوانا هستند.

عرض تراکم بین ۱۰۰۰ میلی‌متر تا ۱۳۰۰ میلی‌متر است، با قطر درام ۷۲۰ میلی‌متر و پوسته‌های درام ۱۴ میلی‌متر که به بهره‌وری می‌افزاید.

یک کلید چرخشی ساده فرکانس‌های ارتعاش را کنترل می‌کند، با یک کنترل ارتعاش خودکار، که وقتی اهرم سفر در حالت خنثی باشد، لرزش را متوقف می‌کند.

یکی دیگر از ویژگی‌های ارتقا یافته سری GC، اندازه‌گیری مخزن آب و نازل‌های بهبود یافته روی میله‌های اسپری است که پوشش آب روی درام را برای جلوگیری از جمع‌آوری مواد بهبود می‌بخشد.

فناوری استاندارد آپرید شامل PRODUCTLINK است که داده‌های عملیاتی را برای افزایش کارایی مدیریت ناوگان جمع‌آوری می‌کند. یک گزینه اضافی اختیاری عیب‌یابی از راه دور است که داده‌های بی‌درنگ ماشین را تجزیه و تحلیل می‌کند و به طور بالقوه از سفرهای سرویس به سایت و از کار افتادن غیر ضروری جلوگیری می‌کند.

فناوری بررسی TOPCON برای روسازی

گروه موقعیت‌یابی TOPCON ابزارهای نقشه برداری جدیدی را راه‌اندازی کرده است که هدف آنها بهبود دقت، کارایی و بهره‌وری در کاربردهای سنگفرش حاشیه و ناودان است.

سیستم ناوبری طرح رباتیک جدید LN-۱۵۰ و توتال استیشن رباتیک GT-۱۲۰۰ برای کمک به تیم‌های روسازی برای غلبه بر چالش‌هایی مانند سایبان‌های شاخ

علاوه بر این که موتور بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است، تمام الزامات تعمیر و نگهداری معمولی در رام‌های مرسوم ارتعاشی، مانند کاربراتور، با رام با باتری انجام نمی‌شود.

الکساندر گرشنر، مدیر فروش گروه WACKER NEUSON، هیچ شکي ندارد که در برقی کردن تجهیزات راه‌سازی پیش‌رو در محیط‌های شهری است. او می‌گوید: «ما می‌توانیم به مشتریان خود یک جایگزین الکتریکی برای کاربردهای مختلف ارائه دهیم، به این معنی که سایت‌ساز و ساز بدون آلاینده‌گی در داخل شهر امروز یک واقعیت است. ما این گام را به عنوان یکی از اولین‌ها در صنعت برداشتیم و افزایش تقاضا تأیید می‌کند که باید این کار را بیشتر دنبال کنیم و دامنه را گسترش دهیم.»

مناطق کم انتشار

باید گفت که همه کشورهای اروپایی آمادگی ایجاد مناطق کم انتشار را ندارند. علاوه بر این، تعداد کمی از پیمانکاران در موقعیتی هستند که ماشین‌های دیزلی کاملاً خوب را بفروشند و هزینه‌های اولیه زیادی برای جایگزینی آنها با مدل‌های برقی بپردازند.

علاوه بر این، موتورهای دیزلی مدرن بسیار تمیز کار می‌کنند و حتی تولیدکنندگان موتور که سخت برای توسعه قدرت جایگزین تلاش می‌کنند، سریع‌اً اذعان می‌کنند که دیزل هنوز آینده‌ای سالم دارد.

اوایل سال جاری، BOBCAT راه‌اندازی محدوده تراکم سبک NEXT IS NOW جدید خود را برای خاک و آسفالت تأیید کرد که با همکاری شرکت مهندسی مکانیک سوئیسی AMMANN راه‌اندازی شد.

محدوده NEXT IS NOW - یک ورودی جدید به دسته محصولات تراکم برای BOBCAT - در نهایت شامل ۳۷ مدل می‌شود، از چکش لرزان با وزن ۲۹ کیلوگرم تا غلتک‌های پشت سر هم ۲٫۶ تنی.

این شرکت چکش‌ها و صفحات ارتعاشی و همچنین صفحات هیدرواستاتیک را راه‌اندازی کرده است که برای کارهای فشرده‌سازی سنگین‌تر در مهندسی عمران و راه‌سازی طراحی شده‌اند.

رامرها از شش مدل R۶۰P، R۶۸P، R۶۸، R۶۰، R۳۰ و RV۰D تشکیل شده‌اند که از ۲۹ کیلوگرم تا ۸۹ کیلوگرم وزن دارند و به دلیل فشرده‌بودن و حمل و نقل آسان، برای تعمیر و نگهداری جاده مفید هستند.

غلتک‌های جدید BOBCAT عمدتاً برای فشرده‌سازی مواد بر مبنای قیر طراحی شده‌اند. مدل WR۶۵ که در دو نسخه با امکان انتخاب بین موتورهای هاتز یا یانمار موجود است، برای حداکثر تراکم به درام دوگانه مجهز شده است.

معرفی جدیدترین تله‌هندلرها و بالابرهای دنیای صنعت

SKYJACK TH1256



تله‌هندلرهای سری TH شامل مدل‌های TH، TH، SJ۸۴۳ TH، SJ۶۴۳ SJ۵۱۹ SJ۱۲۵۶ و TH SJ۱۰۴۴TH، SJ۱۰۵۶ THS هستند. به روز رسانی‌های سری شامل استفاده از راه‌اندازی دو سیلندر در پیکربندی سیلندر جبران شیب برای توزیع بهتر بار و بهبود قابلیت اطمینان است. یک فیلتر فشار بالا به سیستم هیدرولیک اضافه شده است تا فیلتر برگشت روغن را تکمیل کند و خطر آلودگی را کاهش دهد.

DAVINCI



بالابر قیچی تمام الکتریکی DAVINCI AE1۹۳۲ نه تنها یک واحد آلودگی صفر است، بلکه بدون هیدرولیک نیز طراحی شده است تا پتانسیل نشتی در محل کار را از بین ببرد. JLG می‌گوید تمام اجزای قیچی ۱۹ فوتی، از جمله سیستم‌های کنترل، بالابر، درایو و فرمان کاملاً بهینه‌سازی شده‌اند تا مصرف انرژی دستگاه را تا ۷۰ درصد در مقایسه با بالابر قیچی سنتی کاهش دهند. این کاهش مصرف انرژی امکان استفاده از یک باتری لیتیوم یونی را فراهم می‌کند.

JLG HC3



بالابر بوم HC۳ AJ۴۵۰ دارای ارتفاع سکوی ۴۵ فوتی و ۲۵ فوت دسترسی افقی است. این دارای سه منطقه با ظرفیت ۶۶۰، ۷۵۰ و ۱۰۰۰ پوند است که به آن اجازه می‌دهد تا سه سرنشین و ابزار را تا ارتفاع در هر منطقه حمل کند. سکوی کار هوایی دارای کالیبراسیون صفر شرکت، سیستم سنسجس بار خودکار است که بالابر را در محدوده کاری مجاز نگه می‌دارد. هنگامی که دستگاه در شیب بیش از پنج درجه قرار دارد، هشدار شیب شاسی به اپراتور هشدار می‌دهد.

GENIE



قیچی میکرو GS-۱۹۳۲M-۱۴۳۲M کمتر از ۲۰۰۰ پوند وزن دارد و برای استفاده در فضای داخلی و خارجی رتبه بندی شده است. حداکثر ارتفاع سکوی داخلی و خارجی ۱۴ فوت و ۱۱ اینچ است. میکرو GS-۱۹۳۲M ۳۲ اینچ عرض، ۴ فوت و ۷ اینچ طول و ۷۹ اینچ قد در هنگام انبار کردن دارد. ارتفاع سکوی داخلی ۱۸ فوت و ۲ اینچ و ارتفاع سکوی بیرونی ۱۷ فوت است. وزن عملیاتی ۲۶۰۰ پوند است.

JCB



دستگاه تله‌هندلر LOADALL تمام الکتریکی ۵۰۵-۲۰E طوری طراحی شده است که عملکردی مشابه دستگاه‌های معمولی دیزلی ارائه دهد. حداکثر ظرفیت بالابر ۵۵۰۰ پوندی نسبت به مدل دیزلی بدون تغییر است. تله‌هندلر از دو موتور الکتریکی استفاده می‌کند، یکی برای محرک و دومی برای تامین انرژی سیستم هیدرولیک. موتور کششی ۲۳ اسب بخاری از طریق دراپ باکس دائمی چهار چرخ متحرک به محورهای محرک فرمان JCB حرکت می‌کند.

SKYJACK 9664 RT



بالابر قیچی RT SJ۹۶۶۴ دارای ارتفاع کار ۷۰ فوت است. بالابر برای زمین ناهموار دارای سیستم چهار چرخ متحرک مبتنی بر محور است. ابعاد سکوی کار حدود ۶ فوت در ۱۴ فوت، به علاوه دو پیوست ۵ فوتی است. ظرفیت آن حدود ۱۱۰۰ پوند است و می‌تواند تا ۵ نفر را در خود جای دهد.

JLG 2733



تله‌هندلر ۲۷۳۳ به خط تولید این شرکت اضافه شده است و با ۲۶۶۰۰ پوند بالاترین ظرفیت این برند است. حداکثر ارتفاع بلند کردن آن ۳۳ فوت و ظرفیت حداکثر ۸۰۰۰ پوند است. گیربکس هیدرواستاتیک دو سرعته کنترل سواری اختیاری و بوم فلوتوت را ارائه می‌دهد. تله‌هندلر دارای نشانگر پایداری بار است. همچنین با کاهش دقیق جاذبه و کنترل‌های بوم توقف نرم مهندسی شده است.

JLG RT4069



بالابرهای قیچی زمین ناهموار مدل‌های RT۴۰۶۹ و RT۴۷۶۹ در نسخه‌های برقی نیز موجود هستند. بالابرهای RT مدل‌های موتورهای دیزلی/دوگانه سوز با درایو هیدرواستاتیک هستند. مدل‌های ERT دارای باتری، مدل‌های درایو الکتریکی AC و دارای ترمز احیاکننده هستند. بالابرها قابلیت حرکت کامل در ارتفاع و ۲۸ درصد مساحت کار بیشتر روی سکوها نسبت به ماشین‌های قبلی دارند.

مرگ تدریجی یک تخریبچی

هستند که دید ممکن است محدود باشد.

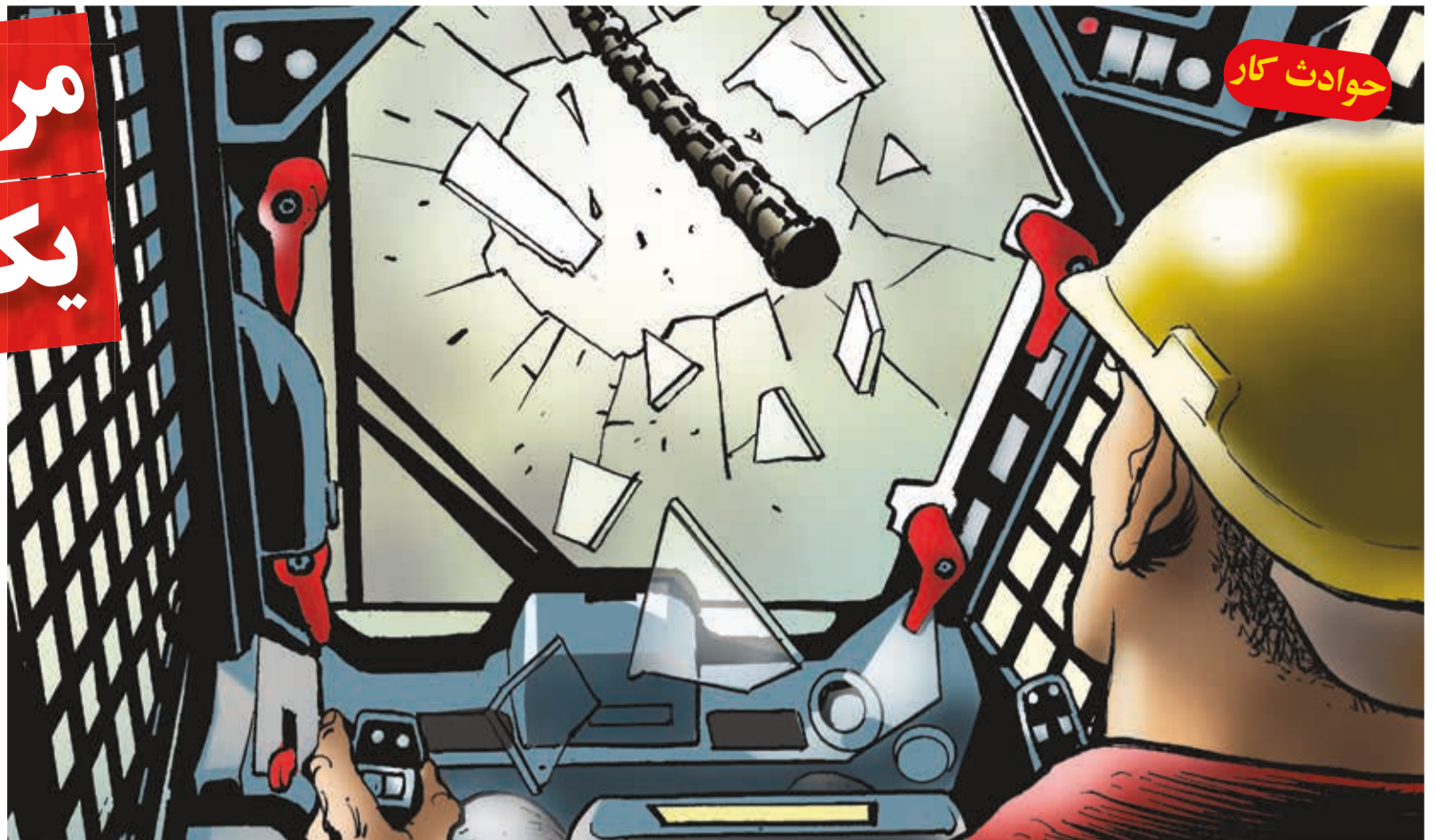
- وقتی در سطوح پایین تر مشغول آوار برداری هستید، به کارگران طبقات بالاتر اجازه ندهید عملیات تخریب را انجام دهند که افراد سطوح پایین تر را در معرض خطر قرار می دهد.

- نیروی انسانی کافی فراهم کنید تا کسانی که خطرات را برطرف می کنند (جوشکارانی که در این مورد میلگرد را برش می دهند) بتوانند به خوبی از سایر خدمه در محل جلوگیری بمانند.

- برنامه های آموزشی موثر تشخیص خطر را ایجاد، نظارت و اجرا کنید که به کارکنان اجازه می دهد وظایف خود را ایمن انجام دهند.

- تجزیه و تحلیل خطرات مربوط به مکان و کار خاص را در مورد هر مکان تخریب انجام دهید و این یافته ها را به همه کسانی که در آن سایت کار می کنند، از جمله پیمانکاران فرعی، منتقل کنید.

- در عملیات تخریب، مطمئن شوید که کابین ماشین های شما دارای بسته های محافظ جلو و جانبی کافی (در صورت لزوم محافظ عقب) برای جلوگیری از نفوذ اشیاء به کابین نصب شده است. اگرچه این موارد برای برخورد میلگرد با قطر پایین و نوک تیز، کافی نیست...



او آمد و دست خود را روی زخم فشار داد اما رگ گردن قربانی بدجوری پاره شده بود، به طوری که طی یک دقیقه بیشتر خون مصدوم از دست رفته بود... قربانی با بی رمقی، نجوای کمک سر میداد اما کاری از کسی ساخته نبود. اگرچه فوریت های پزشکی کمتر از ۵ دقیقه به محل رسیده بودند اما قربانی به دلیل ضربه و از دست دادن خون در محل فوت کرد.

چگونه می شد از این حادثه جلوگیری کرد.

- هرگز در حین کار تخریب عجله نکنید. سقوط اجسام و خطرات دیگر می توانند از هرکجا به وجود بیایند و اپراتورها و کارگران را شگفت زده کنند، به ویژه آنهایی که در کابین هایی

بودند. سه کارگر در طبقه بالاتر از مشعل برای بریدن کابل ها و میلگردها استفاده میکردند، در حالی که این کارگر و یکی دیگر از اپراتورهای مینی لودر در طبقه پایین تر نخاله ها را جمع آوری میکردند و آن ها را در یک ناودان می انداختند.

در حالی که کارگر در حال مانور دادن روی فرمان مینی لودر بود، به طور ناخواسته به یک قطعه میلگرد شماره ۴ به طول ۷ فوت که از سقف آویزان شده بود، خورد. میلگرد از داخل کابین عبور کرد و به گردن او فرو رفت. بخاطر برخورد با شاهرگ کارگر، خون به بیرون پرتاب میشد و سایر کارگران با وحشت به مصدوم نگاه می کردند. با وجود جراحی، قربانی توانست فرمان ماشین را به عقب برگرداند و آن را خاموش کند. کارگر دیگری به کمک

سایت کاری در ارتفاع بالا قرار داشت، با استفاده از مینی لودر باید برای حذف آوارهای تخریب در طبقه ۱۲ یک ساختمان اقدام می شد. بالای سر یک کارگر، ماشین های تخریب کنترل از راه دور سوراخ هایی را در طبقات سوراخ کردند تا فرآیند تخریب آغاز شود.

این کارگر ۱۴ ساله با چهارده سال سابقه عضویت در اتحادیه بین المللی کارگران محلی بود. وی در جریان تخریب یک ساختمان ۶۲ طبقه به مدت دو ماه به استخدام پیمانکار درآمده بود.

همانطور که ماشین های کنترل از راه دور بر روی بتن چکش می کوبیدند، کابل ها، تکه های بتن و میلگرد از سقف آویزان

سنگین آنلاین

استارت آپ تخصصی ماشین آلات سنگین ایران

کارشناسی فنی ماشین آلات

- بازرسی فنی ادوات دستگاه
- برآورد هزینه های تعمیرات
- صدور شناسنامه سلامت

01

تأمین ماشین آلات

- بانک ماشین آلات کارکرده
- مشاوره خرید و فروش دستگاه
- خدمات اجاره

02

قیمت گذاری ماشین آلات

- براساس:
- برند دستگاه
- سال ساخت و ساعت کارکرد
- شرایط حاکم بر بازار
- وضعیت فنی دستگاه

03

خدمات انتخاب ماشین آلات پروژه ها

- مشاوره محاسبه تعداد و نوع ماشین آلات
- انتخاب برند و آپشن دستگاه
- بهینه سازی تولید معادن

04

تحقیقات بازار

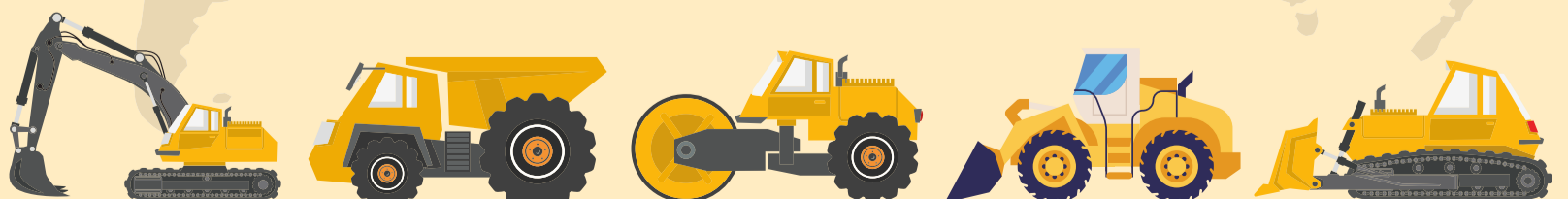
- آمار واردات ماشین آلات
- سهم بازار برندهای مختلف
- فرصت های سرمایه گذاری در بازار

05

رسانه تخصصی

- ماهنامه «ماشین سنگین»
- بانک مشاغل ماشین آلات
- شبکه های اجتماعی فراگیر
- اپلیکیشن کاربردی

06



سنو پارس

SNOW PARS

یک گام جلوتر



SP MAX
500B

شرایط ویژه
اقساطی

به مدت محدود



اطلاعات بیشتر:

۰۲۱-۶۶۰۱ ۳۹۳۱

www.snowpars.com